



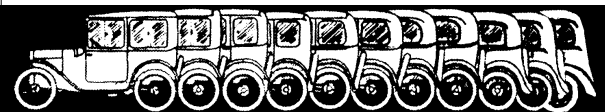
Sevennieuws

November 2007 nr. 104

Redactie Rob van Ingen



Een onderdeel van de clubstand tijdens het FEHAC-weekend in Assen: een nagebouwde antieke garage



De vereniging "Dutch Pre-War Austin Seven Owners" is aangesloten bij de FEHAC en de Austin Seven Clubs Assoc Bankrekeningnummer 60.89.07.340 ABN-AMRO Woerden IBAN: NL89ABNA0608907340 BIC: ABNANL2A

De redactie van Sevennieuws behoudt zich het recht voor om zonder toestemming van de auteur kopij te wijzigen. Bestuur en redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de inhoud van Sevennieuws en het Magazine of the Austin Seven.

Deelname aan evenementen geschiedt geheel op eigen risico. Opzeggen van het lidmaatschap van de Dutch Pre-War Austin Seven Owners is uitsluitend schriftelijk of per e-mail mogelijk via de secretaris en dan uiterlijk tot één maand voor het verstrijken van het kalenderjaar.



Opgericht op 23 mei 1982

Bestuur Voorzitter

Rob Wagemaker,

Secretaris

Rob Rozeman,

Penningmeester

Katja van Ingen-Visscher,

Redactie Sevennieuws en website

Rob van Ingen,

Website

<http://www.austinseven.nl>

Lidmaatschap voor

Bezitters van een Austin Seven (1922-1939), een van de derivaten, of voor sympathisanten

Uitgaven

Sevennieuws, vier maal per jaar

Magazine of the Austin Seven, vier maal per jaar

Contributie

€ 30 per kalenderjaar, miv 2008 € 35

eenmalig inschrijfgeld € 5

Advertenties

1/1 pagina € 50 per jaar, 1/2 pagina € 30 per jaar

Kleine advertenties gratis voor leden, niet-leden € 5

Alle-s-even op 'n rijtje

In de aanloop naar het Kampeerweekend (De Grote Prijs van België) een paar keer contact gehad met Bart Mooij, die het zou gaan organiseren.

Hij was er al vroeg druk mee: met opruimen van de schuren bij zijn huis, met uitzetten van ritten, met zich verkneukelen bij het bedenken van vragen, met voorpret bij het grote gewicht van sommige prijzen. Er stond ons wat te wachten!

Toen het weekend daar was, bleek dat er voor de vrijdagavond al een zoekritje op het programma stond. Binnen pakweg drie km² moest naar op bordjes geschilderde letters gezocht worden, maar er konden ook foute letters bij te zijn die voor problemen zouden gaan zorgen.

Zaterdag een dikke 100 km gereden en nog nooit zoveel Kapellekens gezien op een dag; sommige van steen met zitplaatsen en brandende kaarsen, anderen klein en van hout tegen een huis of boom en alle varianten daarop. 's Avonds heerlijk gegeten van door Bart en Leen gemaakt eten, daarna een (paar) glazen en gezond moe naar bed.

Op zondag bezoek aan openluchtmuseum Bokrijk, gevolgd door een kortere rit en meer kapellekens.

We hebben fraaie stukjes België gezien en weer eens een heel ander Kampeerweekend meegemaakt. Van mij mag deze bij de top 5 aller tijden!

Rob van Ingen

Achterrauitblik op dit Sevensnieuws: Sevens rond Hasselt, België



De sluitingsdatum voor kopij voor Sevensnieuws 105 is 15 januari 2008

3 Sevensnieuws

APK in 2008

bron: mail van FEHAC dd 10-10-2007

TWEDE KAMER AKKOORD MET 2-JAARLIJKSE KEURING OLDTIMERS OUDER DAN 30 JAAR EN VRIJSTELLING OLDTIMER VAN VOOR 1960

GEEN APK VOOR MOTORFIETSEN

Vandaag 10 oktober besprak de Tweede Kamer Commissie Verkeer en Waterstaat met Minister Eurlings het nieuwe apk-regime. Het debat ging vooral over de versoepeling van keuringsverplichtingen voor benzineauto's. Maar onze aandacht ging uiteraard uit naar het nieuwe APK-regime voor oldtimers. Daarvoor was brede steun! Hiermee hebben we de kroon op ons jarenlange intensieve lobbywerk kunnen zetten.

Alle partijen gingen ook akkoord met het voorstel van de Minister om een versnelde procedure te gebruiken, om invoering per 1 januari 2008 mogelijk te maken.

Concreet betekent dit dat oldtimers van 30 jaar of ouder vanaf 2008 niet meer jaarlijks maar tweejaarlijks naar de APK moeten en dat oldtimers van vóór 1 januari 1960 (datum 1e toelating) geheel APK- vrijgesteld worden.

TEVENS HEEFT MINISTER EURLINGS BEVESTIGD, DAT ER GEEN APK VOOR MOTORFIETSEN KOMT.

Het nieuwe APK regime geldt niet voor bussen en taxi's, omdat die vaak intensiever worden gebruikt.

Ons argument dat oldtimers in handen zijn van liefhebbers die zelf voor goed onderhoud zorgen én weten hoe belangrijk dit is, was doorslaggevend. In 2011 zal de nieuwe APK-regeling worden geëvalueerd, om te kunnen beslissen of deze naar boven of beneden moet worden bijgesteld. Dit betekent wel dat de eigen verantwoordelijkheid van de eigenaren voor veilig gebruik van het voertuig moet worden waargemaakt. We zullen de komende tijd aan dit aspect extra aandacht besteden en rekenen op de medewerking van de clubs!

Een aantal details staat nog open, zoals het regime voor vrachtwagens (meer dan 3500 kg) ouder dan 30 jaar en de exacte invoeringsregeling. Ook daarvan zullen we u op de hoogte houden.

Vriendelijke groet, namens het bestuur.

Bert Pronk,
Voorzitter FEHAC.

4 Sevensnieuws

Engeland 2005

Jan Stroomer

Dit artikel verscheen in Austinfo, het blad van de Austin A30-A35 Eigenaren Club en is geschreven door Jan Stroomer naar aanleiding van een trip naar Engeland in het voorjaar van 2005.

Hugo Blankenbijl is ook lid van de Austin A30-A35 Eigenaren Club en maakte de redactie van Sevennieuws attent op het artikel. Jan Stroomer gaf toestemming voor publicatie in Sevennieuws en uw redacteur voegde nog twee extra foto's toe uit 1992.

Heb je nu nog adem ga dan snel lezen! – Redactie Sevennieuws.

Zoals meestal maken Linda en ik in het voorjaar een trip naar Engeland met als doel onder andere de international Rally van de Engelse A30/A35 ownersclub. Zo ook dit jaar. Over die rally heb je van alles kunnen lezen in de vorige Austinfo van de hand van Marchien en rijkelijk van foto's voorzien door onze flitspaal Henk. Wij lijken altijd van die leuke dingen te beleven onderweg. Het begon al in Hoek van Holland bij de ferry. Je rijdt daar in een rij langs het ticketloket, je geeft je reserveringsnummer en je krijgt je kaartje. Vervolgens rij je langs het douanehokje. Ik gaf onze paspoorten af ter controle. De douanier zegt opeens: "Leuke A35 countryman hebben jullie." Mijn mond viel open, want dat overkomt je toch niet vaak meer en ik antwoordde: "U bent een echte kenner!" waarop hij droog zei: "Nee hoor, het staat hier voor m'n neus op het scherm", en hij gebarde naar zijn computermonitor. Hij wenste ons veel plezier en een goede reis. Aardig hè?!


Ik had een oude kennis beloofd haar te bezoeken. Zij was enige tijd geleden verhuisd van West Londen naar zo'n echt Engels dorpje Quanton, iets ten westen van Aylesbury. Wij werden warm onthaald en getraakteerd op een uitgebreide lunch. Daarna maakten we een wandeling door het dorp. Mooie oude huisjes, veel groen, ontzettend rustig, haast geen verkeer; af en toe een fietser die vriendelijk groetend langreed. Ik zei tegen Linda: "het lijkt hier wel Midsomer Murders". "Ja" antwoordde mijn kennis, die begreep waarover ik het had. "Dat klopt. Die serie wordt hier in de omgeving gefilmd". Achteraf begrijp ik wel waarom het daar zo rustig was. In elke aflevering worden er, pak weg, vier soms wel zes mensen vermoord. Dan hou je er op den duur niet veel meer over.

Gedurende de winter heb ik contact gelegd met Anthony Osbourne, een manager bij MG Rover en werkzaam in de fabriek in Longbridge. Wij wilden namelijk een bezoek brengen aan het museum van de fabriek, met daarin het onlangs geopende gerestaureerde kantoor van Herbert Austin zelf. Hij nodigde ons uit en wilde ons een rondleiding geven,

5 Sevennieuws

AFACTO

administratieve dienstverlening



vakkundig
bereikbaar
snel en slagvaardig
035 542 67 16 of 06 28782762
robert rozeman
rozenstraat 16
3742 rs baarn

www.afacto.nl
afacto@planet.nl

 OUDSHOORN & SCHOE
ACCOUNTANTS EN BELASTINGADVISEURS



Oudshoorn & Schoe
Accountants en belastingadviseurs
Poppmolenlaan 5
3447 GK Woerden
Telefoon 0348 41 88 16
Fax 0348 41 84 43
E-mail info@oudshoornschoe.nl
Website www.oudshoornschoe.nl

6 Sevennieuws

ondanks dat het met MG Rover bergafwaarts ging. Ik zag mijn geest echter dwalen toen in april het nieuws naar buiten kwam dat het doek echt was gevallen.

De tijd begon voor ons te dringen en voordat we van huis vertrokken heb ik nog contact met hem gehad. "Ja", zei hij, "de boel is hier gesloten maar kom evengoed en meld je bij gate Q, zeg dat je met mij een afspraak hebt en maak je geen zorgen want ik heb de sleutel!"



Met die wetenschap reden we naar Longbridge. Hij had ons uitgelegd hoe we rijden moesten en moeiteloos vonden we de fabriek. Een enorm complex, binnen brandde nergens meer licht en verschillende ramen waren al ingegooid. Heel deprimerend! Gate Q gevonden en ons gemeld bij de portier. De slagboom werd geopend en we mochten de A35 op het terrein parkeren. Inmiddels had de portier onze komst gemeld aan Tony en weldra kwam hij aangereden in een mooi gerestaureerde zwarte MGB roadster van 1965. Hij legde uit dat er op dat moment nog ongeveer 200 mensen werkten om de auto's die nog op de productielijn stonden af te maken. Verder nog een handvol kantoorpersoneel.

"Kom", zei hij, "we gaan hier naar binnen" en liepen richting het ronde Conference Centre, het receptiegebouw, bekend van oude foto's toen er nog trots "Austin of England" in chromen letters op stond. Alles was donker binnen en op slot. Tony had echter een bos sleutels waar een cipier jaloers op zou zijn en opende de glazen toegang deur. Hij knipte het licht aan en schakelde het alarm uit.

7 *Sevennieuws*

Linda en rechts lagen stapels dozen en andere rommel; het was duidelijk dat hier al enige tijd niets meer werd gedaan. Linda en ik volgden hem een lange gang door, met rood pluche op de vloer en lege vitrine kasten aan de muren. Daarin waren allerlei relikwieën tentoongesteld, alles al weggehaald, ingepakt en met het oog op de nabije toekomst veilig opgeborgen. Weer opende hij een vergrendelde deur en we kwamen in het museum. Allerhande auto's van het concern, prototypes, de eerste van dit type en de laatste van dat type, kortom allemaal met een verhaal. Van 1905 tot heden.

Toen nam hij ons mee naar een soort nagebootst straatje en konden door oude vensters naar binnen kijken. Dat was het kantoor van "the old man".

Ik begreep dat bezoekers in het verleden het hiermee moesten doen en zei tegen Linda dat het leuk zou zijn om daar echt eens binnen te komen. Op dat moment hoorde ik Tony alweer rammelen met zijn sleutelbos: "Don't you worry, I have the keys!"

En even later stonden we echt in het kantoor. Hier werkte Lord Austin van 1905 tot 1941, kort voor zijn dood.

Zijn opvolger, Len Lord heeft er korte tijd gebruik van gemaakt, waarna het bijna 60 jaar onaangeroerd leeg heeft gestaan. Na een restauratie maakte het sinds juni 2003 deel uit van het museum; en inderdaad: om de authentieke sfeer te behouden mocht het publiek alleen door de ramen naar binnen kijken. Linda en ik voelden ons zeer vereerd. Achteraf gezien waren wij echt ongeveer de laatsten die daar binnen waren, want kort na ons bezoek

heeft de curator de boel definitief afgesloten en zelfs voor de deelnemers aan het 100 jarig jubileum evenement, begin juli, waarvan mijn kennis Tony mede-organisator was, bleven de poorten gesloten. Heel jammer! Binnen mocht ik absoluut niet fotograferen, maar buiten liet hij het oogluikend toe. Wel kreeg ik een mapje met persfoto's van het interieur van "the office".

Bij het afscheid heb ik Tony een presentje gegeven; een setje van drie A30-kaarsen in rood, wit en blauw, een creatie van Corné v.d. Velden. Hij was zichtbaar verrast en het was een passende afsluiting van een gedenkwaardige gebeurtenis. Nu we toch in de Austin sfeer waren, zijn we even doorgere-



8 *Sevennieuws*





Graf in 1992

den naar het kerkje van Licky Hill en het graf van Herbert Austin en zijn vrouw Helen bezocht. Een eenvoudige doch stijlvolle gedenksteen siert het geheel. Na enige tijd hielden we het voor gezien en vervolgden onze reis. Bij toeval reed ik de verkeerde kant op en zochten we een geschikt punt om de auto te keren. Linda wees me op een royale inrit van een huis en stelde voor daar maar in te rijden om te keren. Geloof het of niet, de oprit eindigde bij een toegangshek en een muur ernaast. In die muur was een grote stenen plaquette gemetseld. Dichterbij bekeken was het een afbeelding van een man met daaronder de tekst: "Former residence of Lord Austin

1866-1941". Het voormalige landgoed Licky Grange van Lord Austin zelf! De poort was gesloten maar goed ook want te veel Austin op één dag is ook niet goed!

Verder hebben we nog veel beleefd; een paar dagen gevaren op een narrow-boat van een vriend; een berg beklommen in Wales, maar daar zal ik jullie niet mee vermoeien.

De A35 heel fantastisch gereden. Ik heb de carburateur niet eens hoeven afstellen!



Licky Grange in 1992



ASSURANTIEKANTOOR
SASSENHEIM

ONLINE VERGELIJKEN EN AFSLUITEN
WWW.ASSURANTIEKANTOORSASSENHEIM.NL
SNEL, GEMAKKELIJK EN VERTROUWDE SERVICE

DOELMA
banden – spaken – wielen
voor alle motorfietsen

de wielenspecialist

Tevens aluminiumpolijsten,
glasparelen en expoxeren

Simon Poelma – Bovenhuizen 6 – 9981 HB Uithuizen

bel voor informatie: 0595 43 19 83 – fax 0595 43 35 60

Kampeerweekend 2008

Wist U dat:

- Het eerstvolgende Kampeerweekend plaatsvindt op 29, 30 en 31 augustus 2008.
- Het plaatsvindt in Zeeland op het eiland Schouwen Duiveland.
- Het slechts drie kwartier verder rijden is dan Rotterdam.
- Het even ver is van Zeeland naar een Seven evenement als van een Seven evenement naar Zeeland.
- Het waarschijnlijk is dat er ook tien Engelse Austin Sevens helemaal op eigen as vanuit Londen naar Zeeland komen.
- Dat U al welkom bent vanaf dinsdag op mijn erf, en langer kan blijven, alle faciliteiten zijn dan al aanwezig, maak er weekje Zeeland van.
- Dat er twee douches, twee toiletten, twee keukens en twee grote branders voor de mosselmaaltijd van zaterdagavond aanwezig zijn.
- Dat eigen bestek, bord, mok en drinkglas erg gewaardeerd wordt indien meegenomen.
- Dat er een brug aanwezig is om gemakkelijk onder de auto te kijken.
- Dat er beperkt elektriciteit voor tenten, caravans, caravans aanwezig is, wie het eerst komt die het eerst maalt.
- Dat er ook een heus vuur gemaakt wordt in de avond uren.
- Dat zij die in een tent slapen dit onder Nieuw Amsterdams Peil doen.
- EN dat er vroeg geboekt moet worden voor Bed and Breakfast, Hotels, Pensions, omdat het dan nog toeristen seizoen is hier in Zeeland. Doe het dus NU.

Hieronder een aantal adressen. In willekeurige volgorde.

Noordgouwe is het dichtstbijzijnde dorp, een km van Schuddebeurs.
Dreischor is drie km van Schuddebeurs.
Zonnemaire is drie km van Schuddebeurs.
Zierikzee is vier km van Schuddebeurs.

Hotel van de Weijde te Noordgouwe.
Tel 0111 40 14 91

Bed and Breakfast de Gouwe. te Noordgouwe. Twee kamers beschikbaar, is naast Hotel van de Weijde Tel 0111 402971 en 06 21555 258
www.bedandbreakfast.nl/BB/degouwe

Hotel Pension De Drei Schorre. Te Dreischor. 12 plaatsen beschikbaar.
Tel 0111 40 60 33 06 53780361

Pension Ring van Dreischor. Te Dreischor. Is tegenover De Drei Schorre.
Tel 0111 401306

Kleine B en B te Dreischor. Is 50 meter van De Drei Schorre. Twee kamers beschikbaar.
Tel 0111 406006
www.travel.to/dreischor.nl

B en B Amica. te Zonnemaire, Zuidweg 24
Tel 0111 402615 06 12891351
www.amicabedandbreakfast.nl

- Dat er nog een paar meer Bed and Breakfasts zijn in Zierikzee en dat is 4 km van Schuddebeurs.
- Dat Schuddebeurs een buurtschap is dat onder Noordgouwe valt en dat ligt weer in de buurt van Zierikzee.
- Dat Zierikzee al aangegeven wordt op de Ring van Rotterdam.

Wordt vervolgd.

Hans en Mariska

Te koop

Twee boeken in nieuwstaat:

- The Austin Seven Sourcebook, Bryan Purvess € 55,=
- The Original Austin Seven, Rinsey Mills € 55,=

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Wat ben ik blij.....

Mariska van Hoogenhuysen en Hans Mazee

Op naar de kapellekens in Belgisch Limburg en een beetje ten Zuiden ervan bleek tijdens de zaterdagrit. Het viel me nog mee dat Bart ons niet alle kapellekens liet tellen die we onderweg tegen gekomen zijn op beide ritten. Ik ben trouwens bijna bekeerd. Desalniettemin m'n grote complimenten voor de fantastische wijze waarop het gehele weekend in elkaar zat, met een heus



Huis van Leen en Bart, dus...

road-book van wel zeventien bladzijden! Puike ritten en vooral Leen niet te vergeten voor het sublieme eten en als Bart nou helemaal niet meer weet wat hij verder in dit leven kan gaan doen, kan hij altijd nog ijscoman gaan worden. Het gepuzzel was niet altijd even makkelijk, maar Mariska, die nogal goed is in het oplossen van cryptogrammen, kreeg ineens een nog helderder moment tezamen met een Belgische boer, die een veel langer rijmpje op ging zeggen waarvan in de eerste zin de kapellekens voorkwamen maar in een andere volgorde. Dankzij de paar goede letters die we bij elkaar hadden gespeurd kwamen we tot de juiste oplossing. Natuurlijk zat er ook weer een instinker in de andere vragen. (watermolen), doch taalkundig gezien moest er een antwoord komen in de vorm van een getal. Maar alas daarom niet getreurd, daar we het geluk hadden dat het tijdens de ritten niet meer regende. Stel je voor al die prachtige onverharde landweggetjes VOL met plassen en niet slechts eentje zoals nu het geval was. En wat die Bas dus



kamperen bij de boer

13 Sevensnieuws

flikte met die ene plas, z'n mede JA Specials rijders de goede kant van de plas door laten gaan en liefst met hoge snelheid en dan klaar gaan staan om te filmen. Krijg je in ieder geval leuke plaatjes. Alle anderen die er wat rustiger



Her en der verstopte letters moest je overal zoeken

aan de andere zijde door heen gingen krijgen in ieder geval de bevrediging dat hun Seven weer lekker glimt na de modderafwasbeurt. Ja, nu weet ik het wel voor volgend jaar op Schouwen Duiveland, weinig tot geen plassen en....het koetsje poetsen NA het weekend en niet er voor. Wel moet er altijd voor het weekend voor gezorgd worden dat de verlichting goed in orde is, kan je tenminste nog iets onverwachts in de avonduren doen. Leen vond het een leuk idee om haar 's avonds om elf uur op te halen na haar werk midden in de stad Hasselt in een straat met vele terrasjes. Ik dus in het donker op pad naar het centrum, kan ik doen met die grote gele koplampen van een Rosengart, ja...ja.. ik weet wel de achterlichtjes zijn wat klein, maar goed in je achteruitkijkspiegeltje loeren en als er een auto van achteren nadert, even je rem aanraken, zien ze je echt wel. En dan niet te vergeten de grote ronde spiegel die het reservewiel siert. Die zien ze helemaal echt wel. Die moet ik dus wel poetsen en laten glimmen voor een avondje uit of een Seven weekend. Maar enfin, na om de heuse Hasseltse kathedraal gedraaid te zijn, het grote terrasgebeuren langzaam langsgereeden. Heel erg leuk, zie je alle hoofden draaien en een dikke glimlach erop verschijnen, zo ze al niet al vrolijk keken van de goede Belgische bieren. Hier en daar klonk zelfs applaus. Leen stond te praten met een paar oude bekenden op het afgesproken punt en bij het zien van de gele koplampen het gesprek abrupt afgebroken met de kreet "daar komt m'n taxi". Die oude bekenden zullen wel gedacht hebben, die Leen leeft toch niet in de verleden tijd? Prompt erna vormden een groep jongelieden een spontane erehaag en begonnen



1 van de 1001 kapellekens

14 Sevensnieuws

een ware wave zoals in een stadion. Gelukkig weten ze in België het auto-erfgoed goed te waarderen. Eindelijk weer terug op de Grote Roost kon ik extra genieten van de heerlijk Cristal Alken (meervoud dus) en Mariska die al wat eerder naar de tent gegaan was (wat is ze toch verstandig) had de grote schijnwerper, gevoed door de accu met zonnepaneel aangelaten voor het geval ik de weg kwijt zou raken in de doolhof tuin van Leen en Bart. Oh..ja...waarom was ik toch zo blij. Zal ik verklappen.....dat we gelukkig niet de derde prijs, dat loodzware ding met dat tandwiel erop, gewonnen hadden. Laat hem maar lekker verchromen Rob, leuk voor je prijzenkast. Ik laat in ieder geval bij de eerstvolgende keer dat ik spullen laat verchromen het lieve kleine tandwiel met stukje achteras en 7 erop gelast mooi verchromen voor op de schoorsteenmantel. Ik heb maar een klein schoorsteenmanteltje, maar dat zien jullie volgend jaar als jullie bij ons op Schuddebeurs op Schouwen Duiveland op bezoek komen voor het Kampeerweekend 2008.

Voor de statistieken nog even het totaal aan uitgereikte prijzen (red):

1^e prijs: Mariska van Hoogenhuyze en Hans Mazee

2^e prijs: Katja en Rob van Ingen

3^e prijs: Lies en Rob Wagemaker

Pechprijs: Erna en Gerrit Jansen

Chris van der Kleij-beker: Leen en Bart Mooij

JOHN BARLOW - AUSTIN SEVEN SPARES

Leverancier van onder andere Phoenix krukassen en drijfstangen, nieuwe ontstekingen met automatische vervroeging

Bent u geïnteresseerd in het volledige leveringsprogramma en prijzen, stuur dan een aan u zelf geadresseerde enveloppe aan:

John Barlow Austin Seven Spares
7 Larch Crescent, Beeston
Nottingham NG9 4DL
Engeland

Telefoon 0044 115 9224926 of fax 0044 115 9677372

15 Sevensnieuws

Nieuws van het Sportieve Front

Op 29 en 30 september jl. was het dan zover: de FEHAC vierde haar 30-jarig bestaan met een groots feest op het TT-circuit van Assen. Dankzij 110 deelnemende clubs was er letterlijk voor elk wat wils te zien op het terrein: autobussen, stoomwalsen, militaire voertuigen, "modern" blik uit de jaren '50/'60 en opvallend veel vooroorlogse auto's. Met uitzondering van een enkele stoomauto en vélôcipedie die een enkel ritje over het terrein maakten, stonden al deze voertuigen netjes op hun plekje bij de clubstands, ter



De fraaie nagebouwde garage

wijl de tegenoverliggende paddock gevuld was met "raceauto's". Veel Triumph, MG, Healey en Youngtimer-geweld hier, maar ook een fraaie vooroorlogse vertegenwoordiging in de vorm van de Dutch Vintage Sports Car Club – met als mooiste aanvulling natuurlijk de Austin Seven Specials van Bas Jansen, Gerard van Zadelhoff, Johan de Graaf en Otto Tenge. Ja, je bent Austin 7 Sportief of je bent 't niet, dus deze Sevens gingen onze eer verdedigen daar in Assen!

16 Sevensnieuws

Deelname aan een Concours d'Elegance valt waarschijnlijk niet onder "sportieve activiteiten", maar ook hier moest een eer verdedigd worden en dus stond de blauwe Tickford Special van Feiko-Jac de Vries op het rode vilt namens de DPWA70. Met het speciale Tickford-dak nauwkeurig gesloten, dat wel, want...



Het moet gezegd worden: het weer had wel iets beter kunnen zijn tijdens dit feestelijke weekend. Er is een ongekeerde hoeveelheid water naar beneden gekomen en langs deze weg willen we zeker de clubleden bedanken die hun warme (droge) huiskamer verlaten hebben om de DPWA70 clubstand te bezoeken.

We hadden een mooie opstelling met de Van en Box Saloon van Gerrit Jansen, de JA Specials van Tom Spekschate, Gosse de Boer en Bas Jansen en de Box Saloon, Ruby en Opal van Ton en Sandra Blankespoor, op zaterdag aangevuld met de Ulster Specials van Feiko-Jac de Vries en Rob Wagemaker en op zondag met de JA Special van Otto Tenge. Zo af en toe gaven Gerard en Johan ook nog even acte de présence met hun Specials maar ja, die waren druk met hardrijden op het circuit en dan heb je weinig tijd om op een stand geparkeerd te staan!

Onze stand was, kort samengevat, een bende ouwe troep. Heel apart dat je daarmee kunt scoren, maar gezien de drommen mensen die zelfs in de stromende regen toch allemaal weer hun foto toestel uit het hoesje worstelden om tóch maar even die foto te maken, hadden we de juiste toon getroffen. Wie ooit in het Motormuseum in Beaulieu is geweest kent de



Ondanks de regen toch belangstelling

garage van Jack Tucker, die in het museum op ware grootte en met alle authentieke attributen is opgebouwd. Dát sfeertje van oude auto's, spullen uit lang vervlogen tijden en olielucht wilden wij "creëren" op Assen, en dankzij de hulp van alle bovengenoemde personen en nieuw clublid Jack Siersma is dat gelukt.

Met roestige golfplaten, gecarbolineumd hout, strobalen, vele onderdelen en accessoires, muziek uit de jaren '20, olielampjes en natuurlijk twee roestige Sevens lukte het om een sfeertje neer te zetten waar we het gehele weekend veel complimenten voor gehad hebben (en gebrom van de achterburen, die de jaren '20 CD op een gegeven moment wel gehoord hadden!) en waar de DPWA70 – al zeggen we het zelf – best een goede beurt mee gemaakt heeft.



De meegebrachte lidmaatschapsformulieren zijn in elk geval allemaal uitgedeeld en dankzij de goede prestaties van de Sevens op het circuit (grote, "snelle" auto's werden ondanks de natte baan onverschrokken ingehaald!) trokken we ook de aandacht van mensen die nog helemaal geen Seven hebben - maar nu toch wel tamelijk onder de indruk waren.



Kort samengevat: een leuke club mensen met een hele gezellige sfeer, we hebben de Sevens goed kunnen laten zien en wie weet, krijgt het ledenaantal van de club nog een nieuwe impuls....!

"Snert"-rit op 11 november 2007

Namens Austin 7 Sportief zijn jullie van harte welkom om nog 1 EXTRA rit in 2007 bij te wonen!

Een week na de Onderdelenmarkt gaan we er op uit met de Sevens om in de omgeving van Wesepe de herfstige bodemgesteldheid te verkennen. "Snert" staat in dit geval - natuurlijk - voor: lekker warme erwtensoep!

De rit begint om 11.00 uur vanaf het terrein van Jansen Carrosseriebouw te Wesepe; inschrijven kan vanaf 10.00 uur. Een gedetailleerde uitnodiging volgt per email (wie geen email heeft en deze informatie per post wil ontvangen: bel even met ondergetekende op xxxxxxxxxxxx - na 18.00 uur).

Graag tot ziens op 11/11 (om 11)!

Namens Austin 7 Sportief,
Sandra Blankespoor

Open brief

Hallo Sandra,

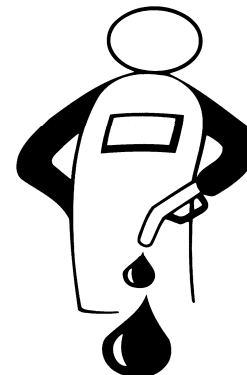
Een club om trots op te zijn en een waar genoeg om lid van te mogen zijn. Dat is mijn mening na het aanschouwen van de zeker leukste stand van het Fehac evenement en zeker niet alleen mijn mening; velen die onze stand hebben gezien delen deze mening met mij. De aankleding en het aantal auto's en personen die aanwezig waren op de stand heeft andere clubs zeker te denken moeten geven. Het was dan ook jammer dat er geen prijsje ter beschikking was om jou en je echtgenoot (de timmerman) waardering te geven namens de organisatie. Ook Gerrit en Bas hebben met de spullen die zij ter beschikking hebben gesteld hun bijdrage geleverd. Ondanks de enorme lading water die ons allen ten deel is gevallen kijk ik toch met genoeg terug op de zaterdag.

Ik heb gehoord dat het zondag een stuk beter was met het weer en het bezoek. Verder natuurlijk ook de andere aanwezigen die hebben geholpen om in ieder geval ons feestje te laten slagen, dank hier voor.

Rob Wagemaker



De clubstand



Schouten Olie B.V.

brandstoffen – smeermiddelen – tankinstallaties
erkend distributeur B.P. smeermiddelen

Schouten Olie B.V.
Gnephoek 4
Postbus 42
2400 AA Alphen aan de Rijn
Website www.schoutenolie.nl
E-mail info@schoutenolie.nl

Paddenstoelenrit 7 oktober 2007 te Hoogezand

Op 7 oktober jl. hebben we met een goede opkomst zo'n 15 Austins een rit gemaakt door Groningen en Drenthe. Alles was goed geregeld. Een versnaperingspakket voor onderweg, een duidelijke routebeschrijving, geweldig mooi weer ('s ochtends ietwat koud voor onze drie kinderen, maar 's middags helemaal geweldig)

We begonnen rond 11.00 uur te vertrekken. De racers gaan veel sneller dan de chummy's maar goed. Door Kropswolde, De Groeve alwaar Hooghoudt jenever zijn naam kreeg, Zuidlaren waar Berend Botje ging varen, Onnen met haar 13^e eeuwse kerk, Eelde, Roden naar Leek. In Leek hebben we op het



Landgoed Nienoord alwaar mijn voorvader vandaan komt (de rentmeester van Nienoord was 14 geslachten geleden) een lekkere lunch genoten op het terras en het museum met zijn koetsen bekeken. Ook zat een aantal van ons even van de najaarszon te genieten.

Daarna weer terug via Foxwolde, langs De Waalborg alwaar professor Gratema resideerde, langs een van de suikerfabrieken van Groningen, Eelde-Paterswolde, Haren, langs het Winschoterdiep, dat bekend staat om de zijwaartse tewaterlating van nieuw gebouwde vrachtschepen. In Hoogezand stond de soep en andere smaken klaar. Voordat de speeches en prijsuitreiking kwam mocht een aantal kinderen nog even met Bas in zijn special racen.

21 *Sevennieuws*



De derde prijs ging naar Rob en Lies Wagemaker, de tweede naar Arie en Tineke Roest en de eerste prijs, u raadt het al naar Jaap en mij.

We hebben weer plekjes gezien en over weggetjes gereden waar ik nog niet eerder was geweest. Het was een hele gezellige dag. We merken wel na zo'n lange dag voor de kinderen dat we hard aan een grotere auto toe zijn. Misschien wel te bewonderen bij ons met de Seven miles run op zondag 4 mei 2008.

Feiko Jac, Evienne en mam bedankt voor een gezellige dag.

Jaap & Fiona,
Ellen, Suzanne en Coen



De prijs

Hartelijk welkom!



Om privacyredenen wordt er hier in dit voorbeeld-Sevennieuws geen informatie weergegeven

22 *Sevennieuws*

What is in a name...?

Hans Hommes

Het is 1982. In Restaurant De Cantharel is zojuist de splinternieuwe vereniging opgericht die onze Nederlandse Austin Sevens een grote toekomst zal gaan geven.

De bijeenkomst is vriendelijk verlopen. De meeste deelnemers zien elkaar vandaag voor het eerst in levenden lijve, maar er is meteen al saamhorigheid ontstaan. Dat is een veelbelovende start voor de pasgeboren autoclub. Nu alleen nog even een naam verzinnen en dan kunnen we voldaan naar huis.

Maar die naamgeving blijkt toch nog een lastig punt te worden.

Er bestaat immers al een grote Austin Seven Club Nederland, inmiddels omgedoopt tot Mini Seven Club Nederland. Die vereniging is er voor de razend populaire Mini's, die door het leven gaan als Austin Seven, Morris Mini Minor, Riley Elf, Wolseley Hornet, Mini Vandenplas of Mini Cooper. De naam Austin Seven Club Nederland komt dus niet in aanmerking, net zo min als varianten die daar te dichtbij komen, zoals Nederlandse Austin Seven Club.

Iemand stelt voor de naam Austin Seven Register Nederland te gaan voeren. Het woord register suggereert dat we slechts een informele vriendenkring zijn en geen echte club met een officiële status. Maar dat vinden de meesten toch te bescheiden, ze willen er een heuse en volwaardige club van maken.

Een ander wijst er op dat we ons van al die na-oorlogse Austin-Seven-varianten kunnen onderscheiden door onszelf vooroorlogs te noemen, en dan in het Engels: Pre War. In Engeland bestaat al een Pre War Austin Seven Club en wij zouden ons dan Pre War Austin Seven Club Holland kunnen noemen.

Nu is het de beurt aan mij om als jaren-zestig jongen op te komen voor de verdrukte inwoners van onze buitengewesten: "In Groot Britannië vinden de Schotten, de Welshmen en de Noord-Ieren het vreselijk dat zo veel mensen Engeland zeggen, als ze Britain bedoelen. Zo is het voor Friezen, Groningers, Brabanders, Limburgers en nog vele andere landgenoten nogal pijnlijk dat zo veel randstedelingen Holland zeggen als ze Nederland bedoelen". Dus zou het Pre War Austin Seven Club Nederland moeten worden.

Daartegen wordt door weer een ander lid bezwaar gemaakt. Hij vindt dat er dan Engelse en Nederlandse termen door elkaar worden gehusseld en denkt dat je dus voor Pre War Austin Seven Club Netherlands moet kiezen. Maar Netherlands bekt niet goed, vindt nu iemand en stelt voor er dan maar Dutch Pre War Austin Seven Club van te maken.

Daarover nadenkend stuiten we op een nieuw probleem: Nu lijkt het alsof we een onderafdeling zijn van de Britse Pre War Austin Seven Club en dat kan toch ook niet de bedoeling zijn.

Dan maar het woord Club vervangen door Owners. Dat heeft als leuke bijkomstigheid dat we zo een vereniging van eigenaren worden en niet een van auto's, dit in tegenstelling tot sommige sjieke automobiellclubs (we noemen geen namen), waar de wagens belangrijker lijken te zijn dan de mensen.

Dutch Pre War Austin Seven Owners gaan we dus heten. We kijken elkaar wat ongemakkelijk aan, want dit compromis is na de lange en moeizame discussie allesbehalve een wonder van literaire schoonheid... Maar er zit niets anders op dan het voorlopig maar even zo te laten. Sommige leden zijn er immers al een beetje gestoord van geworden, van al die letterknechterij.

Hoewel ik zelf driftig mee deed aan het ziften van al deze taalkundige muggen, zit ik in stilte al vijftientig jaar te hopen dat we ooit eens opnieuw van gedachten kunnen wisselen over onze bizarre club-naam. Daarom nu mijn hartekreet: Valt er een elegantere naam te bedenken, please?

Er dienen zich namelijk ook nieuwe argumenten aan die een heroverweging van onze club-naam rechtvaardigen. De belangrijkste daarvan is: Internet ! En dan met name: Google !

Als je tegenwoordig iets wilt weten, bijvoorbeeld of er een auto-club voor je klassieker bestaat, ga je even googelen ! Maar als je "Austin Seven" intikt vind je niet als eerste onze geliefde club. Google noemt die niet direct, omdat onze naam niet met de term Austin Seven begint, maar met het woord Dutch !

Ik denk dat ik een oplossing weet.

We noemen onze vereniging: Austin Seven Club.NL !

Jawel: punt-èn-èl, kort en bondig, helder als glas, en klaar voor de toekomst.

Laten we eindelijk die onuitsprekelijke club-naam wegzetten in de vitrine met komische vergissingen. Niks geen pre war of dutch, niks geen owners of Holland! Gewoon Austin Seven Club.NL Punt.

Misschien moet ik deze naamswijziging maar eens als voorstel gaan inbrengen op de komende jaarvergadering.
Weg met de Dutch Pre War Austin Seven Owners.
Lang leve de Austin Seven Club.NL!



Zo blij als een kind, deze twee heren in hun nieuwe speeltje. Zou het een stretched J40 worden?

Komende evenementen

De hieronder beschreven evenementen zijn niet onder auspiciën van de Dutch Pre-War Austin Seven Owners

- **14 t/m 16 december 2007 Vehikel Utrecht**
Meer informatie <http://www.vehikel.com/> of
- **8 en 9 maart 2008 British Cars & Lifestyle, Rosmalen**
Informatie: <http://www.britishcarsandlifestyle.nl/>
- **22-24 augustus 2008 British Classics and Exclusive Cars in Flanders Fields**
Meer informatie: <http://www.britishtour.be/>

Van de voorzitter

In het maandblad van de Engelse Pre-War Austin Seven club las ik onlangs een kort artikel, dat ik zeker de moeite waard vind om onder jullie aandacht te brengen. Er bestaat namelijk nogal een misverstand over de gebruiksduur van autobanden. De vereniging van rubberverwerkende bedrijven in G.B. stelt dat nieuwe ongemonteerde autobanden na zes jaar niet meer verkocht c.q. gemonteerd mogen worden; deze banden zouden onbetrouwbaar (verleggen) zijn. Nieuwe banden direct na fabricage (binnen 1 jaar) gemonteerd onder een auto zijn 10 jaar bruikbaar, daarna raadt men vervanging aan. Er wordt gelijk nog een triest voorbeeld aangehaald. De eigenaar van een in topconditie verkerende M.G. B had op een beurs een set ongebruikte banden gekocht die 25 jaar oud waren en onder zijn auto gemonteerd. Op weg naar een show op Oulton Park klapte een van de banden uit elkaar, de auto sloeg over de kop en de chauffeur overleed ter plaatse. Laat dit een waarschuwing zijn.

Half augustus hadden wij met onze vrienden Steve en Angela Jones een afspraak gemaakt om een lang weekend naar Engeland te komen, dit viel toevallig samen met de races op 12 augustus van de VSCC op Mallory Park. Dit is een happening als je van races met antieke auto's houdt. Er was weer veel om van te genieten en de sfeer op en om dit kleine circuit is altijd goed. De ingeschreven Austin Sevens waren zondag niet in topvorm, opgeblazen motoren en buiten de baan raken vierden hoogtij. Een Austin Seven die het wel uitstekend deed was de Austin Seven Brooklands Streamliner van Frank Hernandez. Deze zeer snelle Seven laat gerenommeerde merken raceauto's als Riley Sports, Alvis Speed en Morgan Super Aero's ver achter zich. Hernandez laat een vlugge blik onder de motorkap toe, maar fotograferen is er niet bij. Het hoogtepunt van de dag is de race voor Edwardian racing cars. Dit zijn auto's gefabriceerd tussen 1906 en 1916. De grootste motoren hebben een cilinderinhoud van 12 ltr. Het zijn viercilinder motoren, dus de zuigers zijn zowat zo groot als een emmer. Het geluid van deze weinig toeren makende motoren maken is geweldig. Als je de kans krijgt zou je zo'n race zeker een keer moeten meemaken. Maar aan alle leuke dingen komt een einde, dus aan deze dag ook.

Rob Wagemaker

Clubartikelen

T-shirts wit, maten M – L – XL	€ 2,50
T-shirts wit en rood, 1 ^e kwaliteit L – XL – XXL	€ 10,00
Polosweater donkerblauw en wit, L – XL – XXL	€ 25,00
Baseball caps diverse kleuren	€ 8,00
Stuurarmbraces (nog beperkt leverbaar)	€ 20,00

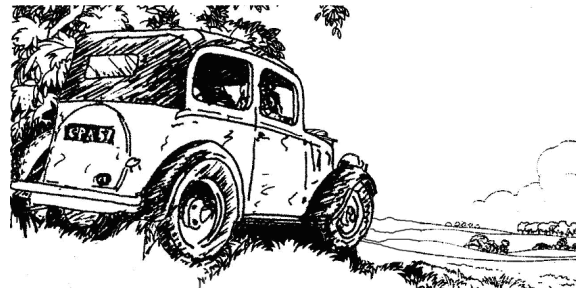
Deze artikelen zijn voorzien van het clublogo en te verkrijgen op elke clubbijeenkomst of op een nader af te spreken wijze.
Andere kleding dan hierboven genoemd kan eventueel in overleg besteld worden en is dan ook voorzien van het clublogo.

Rob Wagemaker 035 531 15 04

Ansichtkaarten in kleur met de afbeelding van een Austin
Prijzen: Bovenste kaart € 7,25 10kaarten: 5x Austin twelve and 5x Morris
Onderste kaarten: € 2,55 per stuk



27 Sevensnieuws



Snert-rit op 11 november

(zie de uitnodiging op pagina 18)



Komende uitnodigingen:

2 maart 2008	: Jaarvergadering
4 mei 2008	: Seven Miles Run
29-31 augustus 2008	: Kampeerweekend
5 oktober 2008	: Onderdelenmarkt