



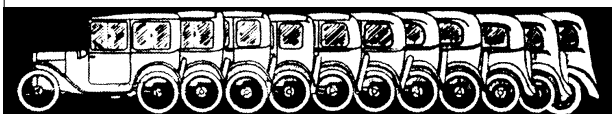
Sevennieuws

Augustus 2006 nr. 99

Redactie Rob van Ingen



Marlies en Dick Visser, geconcentreerd op weg naar de eerste prijs van de Seven Miles Run 2006



Sevennieuws

De vereniging "Dutch Pre-War Austin Seven Owners" is aangesloten bij de FEHAC en de Austin Seven Clubs Association.

Bankrekeningnummer 60.89.07.340

De redactie van Sevennieuws behoudt zich het recht voor om zonder toestemming van de auteur copy te wijzigen. Bestuur en redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de inhoud van Sevennieuws en het Magazine of the Austin Seven.

Deelname aan evenementen geschiedt geheel op eigen risico.

Opzeggen van het lidmaatschap van de Dutch Pre-War Austin Seven Owners is uitsluitend schriftelijk of per e-mail mogelijk via de secretaris en dan uiterlijk tot één maand voor het verstrijken van het kalenderjaar.



Opgericht op 23 mei 1982

Bestuur

Voorzitter

Rob Wagemaker,

Secretaris

Rob Rozeman,

Penningmeester

Katja van Ingen-Visscher,

Redactie Sevennieuws en website

Rob van Ingen,

Website

<http://www.austinseven.nl>

Lidmaatschap voor

Bezitters van een Austin Seven (1922-1939), een van de derivaten, of voor sympathisanten

Uitgaven

Sevennieuws, vier maal per jaar

Magazine of the Austin Seven, vier maal per jaar

Contributie

€ 30 per kalenderjaar,

eenmalig inschrijfgeld € 5

Advertenties

1/1 pagina € 50 per jaar, 1/2 pagina € 30 per jaar

Kleine advertenties gratis voor leden, niet-leden € 5

Alle-s-even op 'n rijtje

Waarom draait een (auto)club goed? Lang had de DPWA70 een ledental van rond de 80, maar nu naderen we de 100. Hardop denkend vraag ik mij af hoe het kan dat het ons goed gaat terwijl het een teken van deze tijd lijkt te zijn dat het hele verenigingsleven enigszins zieltoegt. Is het de Austin Seven (of afgeleide) die zo geliefd is en wordt een eigenaar al snel lid? Blijft iemand, eenmaal lid geworden, lang 'hangen'? Dat laatste punt houdt steek, want relatief veel mensen zijn al lang lid, we praten wel over een harde kern. En bovendien, wát gaat het nu precies goed bij ons? En is ledental dè graadmeter? Vooral vragen dus maar weinig antwoorden.

Helpt het om de vragen vanuit een andere positie te bekijken: wat gaat er verkeerd bij clubs die te maken hebben met een teruglopend aantal leden? Weer een vraagteken. Je ziet al dat ik het niet weet.

Wie denkt het wel te weten moet maar eens in de pen klimmen.

Bel, schrijf, mail of kom langs, voel je vrij om te reageren. Ik ben benieuwd.

Rob van Ingen

Vooruitblik op dit Sevensnieuws: Nachtmerrie of werkelijkheid?



De sluitingsdatum voor kopij voor Sevensnieuws 100 is 1 oktober 2006

3 Sevensnieuws

De Cyclecar

door Tjitte de Jong

De grote uitdaging, Spartaanse schoonheid of onverantwoordelijke marketing?

Een interessante fase uit de ontstaansgeschiedenis van de auto, die gedoemd was te mislukken, maar onbedoeld leidde tot efficiënte en grootschalige productie.

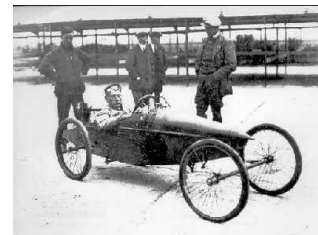
Na de introductie van de automobiel trachtte vrijwel iedere koetsen- en wagenmaker in eigen beheer automobielen te bouwen. Alleen al in Frankrijk waren er begin van de vorige eeuw zo'n 1500 automerken! Dure carrosserieën waren er in overvloed en de steeds grotere motoren leidden weliswaar tot meer vermogen, maar ook tot groter gewicht en hogere prijzen. De concurrentie was enorm en om te overleven trachtten men de afzetmarkt te vergroten door uiterst eenvoudige en simpele auto's te introduceren voor de man met de kleine beurs. Rond 1905 kwam dit nieuwe concept op de markt, de cyclecar. Licht in gewicht (max. ca. 350 kg), met 3 à 4 spaakwielen



en één of hooguit twee meestal luchtgekoelde cilinders, maar vooral zeer basic, minimale specificaties en erg goedkoop. Een ware rage leek te ontstaan, maar wel met te veel merken, veel experimenten, te veel kleine series en te kleine productieaantallen tot gevolg. Het aanbod was al snel groter dan de

vraag, waardoor de druk op de prijzen niet alleen voor de conventionele auto-industrie maar vooral voor de cyclecar industrie pijnlijk merkbaar werd. Een situatie, die pas in de twintiger-jaren door Henry Ford met zijn grootschalig en efficiënt geproduceerde model-T doorbroken kon worden. Naast de prijs als verkoopargument werden als gevolg van het geringe

gewicht de prestaties als acceleratie verbeterd en het brandstofverbruik verlaagd. De betere merken als Morgan en Bédélia bewezen hun kwaliteiten in vele races en ook het Franse Ministerie van Oorlog zag de voordelen van de inzetbaarheid van dit type voertuigen al snel in. Tanks en legervoertuigen waren immers zwaar en bepaald niet snel en wendbaar, eigenschappen, die



4 Sevensnieuws

vooral voor ambulances en verkenningvoertuigen essentieel zijn. Zo werden er in 1914 (WW1) ambulance en mitrailleurse versies van de Bédélia geïntroduceerd en werd er zelfs een pantservoertuig op spaakwielen ontwikkeld.

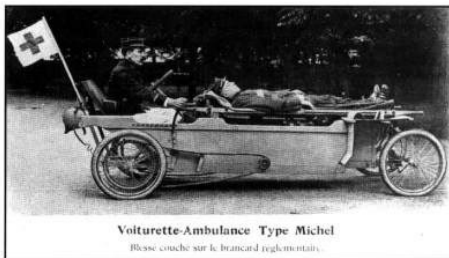
Niet alleen de voortdurende druk op de kostprijs, maar vooral het totaal ontbreken van te stellen eisen leidde al snel tot onverantwoorde concessies ten aanzien van kwaliteit en veiligheid. Oorzaken, die er in belangrijke mate wel toe bijgedragen hebben,



dat er vrijwel geen cyclecars de tand des tijds overleefd hebben en er amper nog modellen van deze eerste generatie buiten musea bestaan. Een tweede generatie cyclecars van betere kwaliteit met grotere motoren (600~1.000 cc) kon de prijzenslag ontlopen, maar dit betrof deugdelijkere sportwagens, zoals Amilcar, Salmson en Morgan en de grootschaliger geproduceerde maar wel iets zwaardere en kwalitatief betere auto's (500 à 600 kg) voor de 'gewone man' en tweede auto voor de vrouw, bv. Austin Seven, Rosengart en BMW Dixi, maar deze kostten wel tweekeer zo weinig of meer!

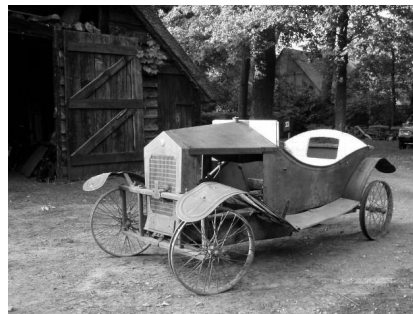
Na jaren zoeken heb ik er nu eindelijk een gevonden, althans dat wat er nog van over is. Zover ik kan nagaan betreft het vermoedelijk wel de enige echte cyclecar in Nederland! Helaas geen Bédélia militaire, maar wel een van de eerste generatie en de eerste versie van de Franse motorfietsenfabrikant Monet & Goyon, compleet met Villiers 350 cc 2-takt motor, Burman bak met 3-versnellingen vooruit en kickstarter, totaalgewicht 125 kg.

Uit analyse van de specificatie uit 1924 blijkt direct al overduidelijk, dat er in deze laatste fase van het cyclecartijdperk niets meer ontzien werd om de prijs, toen 5.500 oude Franse franken, te drukken en de



Voiturette-Ambulance Type Michel
Besse couche sur le brancard réglementaire.

5 Sevensniews



Tjitte's Monet & Goyon

concurrentie in de crisistijd aan te kunnen. Enerzijds werd de carrosserie van uiterst dun plaatijzer en de bodem uit goedkoop en licht populierenhout gemaakt, materialen die zeker niet borgstonden voor een lang leven. Anderzijds kan er uit de staat van de uitlaat, slijtage van de cilinder, stalen zuiger, kettingen en versnellingsbak alleen maar geconcludeerd worden dan, dat deze 'MG' wel

opvallend weinig gereden heeft. De enige en meest logische reden zal zijn, dat de 'low cost' specificatie (geen schokbrekers, geen differentieel, geen camber, een skelter-achtige stuurinrichting en het vrijwel totaal ontbreken van een rem) er uiteindelijk toe geleid heeft, dat je met deze suicidale creatie niet op verantwoorde wijze aan het verkeer kon deelnemen. Voordeel is wel, dat, deze kruising tussen motorfiets en automobiel nu mechanisch nog goed te restaureren is en weer zal kunnen rijden . . . De carrosserie vormt een veel grotere uitdaging. De klompenhouten bodemplaat is totaal vergaan en de spatborden en dunne carrosserie zijn nagenoeg doorgeroest, daarbij verwijzen de velgen naar Franse hielbanden van een type en maat, die al zo'n 50 jaar niet meer gemaakt worden.

Maar waar en hoe nu te beginnen?

Demonteren is geen enkel probleem, maar het voorbeeld is dan wel voorgoed verdwenen en als je t.z.t. alles weer in elkaar wilt zetten, moet wel duidelijk zijn, wat wat is, waar het voor diende enz. Eerst maar documenteren en fotograferen tot in het overdrevene, want in dit stadium weet je amper, waar je op moet letten en wat je nog tegen gaat komen.

Research, Googelen, publiciteit, contact opnemen met experts en musea op dit gebied en documentatie verzamelen is het motto.

Word vervolgd met een samenvatting van de restauratie en de onvermijdelijke RDW perikelen.

6 Sevensniews

Verouderde benzine (deel 2)

Het Grote Moment van de Seventh Symphony

door Bernhard Haacker

In het vorige Sevensnieuws (98) reageerde Bernhard Haacker op een artikel van Han Veerbeek in Sevensnieuws 97 over problemen bij gebruik van verouderde benzine.

Hieronder het tweede deel, met daarin vragen van Bernhard aan Shell over het gebruik van moderne benzine in oude motoren.

Om nog wat meer duidelijkheid te krijgen over het verouderingsproces van benzine en de daardoor veroorzaakte startproblemen heb ik contact opgenomen met Shell en de volgende vragen gesteld:

- Wat is de beste (moderne) benzine voor vooroorlogse auto's met een compressieverhouding van 1:6? U kunt de Euro 95 zonder problemen gebruiken tot compressie 1 op 11.
- Is het waar dat benzine (Euro 95) verouderd en in kwaliteit achteruit gaat als die langdurig in een tank zit? Benzine (net als alle andere koolwaterstoffen) heeft twee belangrijke "vijanden": zuurstof en warmte, in mindere mate ook licht. Zuurstof zal een oxidatieproces op gang zetten en de benzine zal langzaam "verzuren" (net zoals bv. olijfolie verzuurt). De zure bestanddelen kunnen polymeriseren en zo een lak of sludge veroorzaken.

Dit oxidatieproces wordt versneld door een hogere temperatuur. Een temperatuurstijging van 10°C zal de leeftijd al halveren! Daarnaast zullen bij hogere temperaturen de lichtere bestanddelen gaan verdampen waardoor na verloop van tijd een "zwaardere" benzine achterblijft en startproblemen zal geven. In een benzinetank van een wagen is er (veel) contact met lucht, vele temperatuurschommelingen en zal de oxidatie veel vlugger verlopen dan in een gesloten verpakking.

In een gesloten jerrycan kan er geen zuurstof meer bij (behalve de kleine) hoeveelheid die boven de vloeistof staat, maar deze is snel uitgereageerd) en zal deze verzuring zo goed als niet optreden. Zet de jerrycan niet op warme plaatsen (bv. in de volle zon) en de benzine

7 Sevensnieuws

kan langer bewaard blijven. Zonlicht zal ook een verouderingsproces op gang brengen.

- Is het schadelijk voor oude motoren om daarin V-Power te gebruiken? Vooral met betrekking tot het octaangehalte, verbranding en reinigende werking?

In een motor die een 95 octaan vraagt kan zonder problemen een 98 octaan gebruikt worden, stijgen in octaangetal kan zonder technische tegenindicatie.

Tot zover Shell.

Uit informatie via Internet, van TNO en van Millers Oil (loodvervanger VSP-Plus) blijkt dat Shell V-Power octaangehalte 97 heeft en dat aan deze benzine reinigende additieven zijn toegevoegd. Door die reinigende additieven zou V-Power minder geschikt kunnen zijn, zo lijkt mij, voor oude vooroorlogse motoren. Het hogere octaangehalte van V-Power is voor onze Austin Seven-motoren met een compressie van 1:6 niet van belang.

De compressieverhouding bepaalt immers de temperatuur en druk in de motor. Bij hogere compressie (hogere temperatuur en druk) neemt het risico toe dat het benzine-luchtmengsel spontaan tot ontbranding komt vóór de bougie heeft gevonkt. Het octaangehalte geeft aan hoezeer benzine beschermd is tegen spontane ontbranding, tegen pingelen. Hoe hoger de compressie, hoe hoger het octaangehalte moet zijn om de motor niet te doen pingelen. Het octaan - zo heb ik begrepen - heeft niets te maken met het vermogen van de motor of met de bescherming van de kleppen van onze Sevens. Het vermogen van de motor wordt bepaald door de compressie, niet door het octaangetal van de benzine.

Mijn voorlopige conclusie en reactie op het artikel van Han Veerbeek is als volgt:
Benzine verouderd onder invloed van zuurstof en warmte en veroorzaakt dan startproblemen; dit kan al na een half jaar, zo is mij gebleken. Euro 95 is geschikt voor motoren met compressie tot 1:11, dus zeker voor onze Sevens.

8 Sevensnieuws



*Foto 1
Deze foto hoort niet bij dit artikel, maar is de eerste uit een reeks, waarvan de laatste een (kleine) ontknopning oplevert. Lees gewoon door, het gaat vanzelf*

Het is niet nodig om benzine met hoger octaangehalte te gebruiken maar het lijkt ook niet schadelijk om het wél te doen.

V-Power bevat detergerende additieven en de uitwerking daarvan op een vooroorlogse Seven-motor is niet duidelijk en lijkt een risico zolang het tegendeel niet is vastgesteld.

In het verleden, naar ik begrijp ook vóór 1940, bevatte autobenzine tetra-ethyllood. De motoren uit die tijd zijn niet ontworpen om op loodvrije benzine te draaien. Loodvervanger moet daarom worden toegevoegd aan loodvrije benzine om de kleppen en klepzittingen van die oude motoren niet te doen inbranden. In een gereviseerde motor met geharde kleppen en klepzittingen kan loodvervanger echter geen kwaad. Een Seven heeft bovendien geen katalysator zodat loodvervanger ook op dit punt geen schade kan aanrichten. Tenslotte geef ik in deze lastige materie gaarne mijn mening voor een betere.

Feiko Jac de Vries...

heeft voor stoffering van uw Austin Seven stoelen c.q. achterbank in leer of in stof, de volgende aanbieding:

- * Een set Austin stoelen + achterrug en zitting in leer gestoffeerd, prijs € 900
- * Een set Austin stoelen + achterrug en zitting in stof gestoffeerd, prijs € 750

Mogelijkheid voor stoffering van losse stoelen of achterrug + zitting. Wielbakken en zij- en/of deurpanelen: prijs op aanvraag.

Neem contact op met Feiko Jac de Vries
Telefoon: 0598 39 97 78 of e-mail: feikojac@tele2.nl

Te koop

Wegens overcompleet te koop aangeboden onderdelen Rosengart In4:

Chassis/ spaakwielen/ tank/ voorruit/ radiator/ grill/ plaatwerk/ houtwerk etc.

9 Sevensnieuws

Uitnodiging Kampeerweekend 25-27 augustus

Dit keer in het groene hart van Nederland, dus makkelijk bereikbaar voor Groningers, Limburgers en Zeeuwen, want ons ben zuinig. Dus dat komt wel goed. Het wordt een fraaie rit door het groene hart met mooie plekjes.

Aankomst vrijdagmiddag vanaf 15 uur, 's avonds om 18 uur een gezamenlijke pannenkoekenmaaltijd. Nemen jullie je eigen stoelen (evt. een tafel) borden, glazen en dranken mee?

Wie heeft er nog een pit om de pannenkoeken bruin te bakken?? Laat het ons weten! xxxxxxxxxx

Wij starten zaterdagochtend vroeg (voor diegenen die blijven logeren in het weiland wordt ontbijt geregeld) om maximaal 45.000 omwentelingen per wiel maal vier met de Austin te gaan maken.
Een koffie - en lunchstop zijn voor eigen rekening en 's avonds BBQen wij een BBQ.

Zondag nog een kortere rit met leuke bezienswaardigheden. Ter afsluiting met een broodje en een kop soep de prijsuitreiking.
Kosten zijn € 17,50 per persoon.

Overnachtingen: gratis in de buitenlucht onder eigen tentdoek of naar keuze caravan; alternatief Van der Valk in Breukelen of Baron hotel in Woerden maar dat is niet gratis.

Vriendelijke groet,
Jaap Oudshoorn en Fiona de Vries



10 Sevensnieuws

Te koop

Drie gebruikte partytenten (clubeigendom) in goede staat
€ 25,== per stuk
Inlichtingen: xxxxxxxxxx

Sevenist betraapt door spion



slag om met computertechnologie de zaak rond te krijgen. Na vele uren zwoegen kon er een duidelijker beeld verkregen worden, dat zelfs tot in de rechtzaal zou kunnen standhouden.



spijtbetuiging zullen wij overwegen Henk weer als gewaardeerd lid te erkennen.

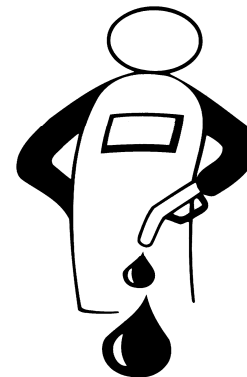
De bewuste foto (en meer) kunt u terugvinden op deze website over Spyker automobielen : http://home.casema.nl/jan.bier/Spyker_restoration.htm

Een van onze altijd oplettende leden vond de foto hiernaast op Internet en stuurde deze ontsteld naar de redactie van Sevensnieuws: een vermoedelijke afvallige! Je gelooft je ogen niet, deze man, hij lijkt sterk op een van onze leden, toont belangstelling voor het vreemde merk Spyker! Kun jij nagaan of het is wie ik denk dat het is?

Uw redacteur, niet voor een kleintje vervaard, ging aan de slag om met computertechnologie de zaak rond te krijgen. Na vele uren zwoegen kon er een duidelijker beeld verkregen worden, dat zelfs tot in de rechtzaal zou kunnen standhouden.

Een analyse van de bewerkte foto toont in de voorgrond belangrijk bewijsmateriaal: het motorblok van het vreemde merk, dat door deskundigen geïdentificeerd werd als afkomstig van een Spyker! De man links in de achtergrond is nog niet herkend, maar een team van experts is op de zaak gezet en zoekt door. Geheel rechts, en inmiddels duidelijk herkenbaar, ons lid Henk Jansen!

Pas na schuldbekentenis en



Schouten Olie B.V.

brandstoffen – smeermiddelen – tankinstallaties
erkend distributeur B.P. smeermiddelen

Schouten Olie B.V.
Gnephhoek 4
Postbus 42
2400 AA Alphen aan de Rijn
Website www.schoutenolie.nl
E-mail info@schoutenolie.nl

12 Sevensnieuws

11 Sevensnieuws

Paddenstoelenrit op 1 oktober

Na de "koffie met" op A SEVEN voert het eerste deel van de route via de sevensse weggetjes van de Betuwe naar het middeleeuwse stadje Wijk bij Duurstede alwaar op de eerste zondag van de maand alle boetiekjes en galerieën open zijn.

Ook tonen jonge kunstenaars die dag hun kunnen op het "Mazijk".

Wijk is een echt wandelstadje met veel bezienswaardigheden, waaronder een kasteelruïne met park en gezellige cafe'tjes en kroegjes.

De terugtocht leidt ons door het Heuvelrug gebied ten noorden van de rivier.

De rit staat deels in het teken van windenergie en wat dit te maken heeft met paddenstoelen zal nog moeten blijken.

Programma: 10.30 ontvangst bij ons op "A SEVEN"
11.30 start
13.00 bezichtiging Wijk op eigen gelegenheid en eventueel lunch (eigen rek.)
14.30 terugtocht
15.45 einde rit bij "A Seven"

Aanmelden graag voor 25-09-07: xxxxxxxxxxx

Tot ziens op 1 oktober, Ida en Hugo Blankenbijn

Te koop

Tijhof auto-ambulance, tandemasser met oplooprem. Laadvermogen 1496 kg, eigen gewicht 504 kg. Inclusief papieren en NL kenteken. Bouwjaar 1979. Degelijke en stevige auto-ambulance die een lik verf kan gebruiken. € 600.

Bart Mooij
xxxxxxxxxxxx

Verhuisd

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



13 Sevensnieuws

Middenpagina

14 Sevensnieuws

Potdorie nog eens aan toe!

Na jaren harde noeste restauratieperikelen, was het dan eindelijk zo ver. Austin Seven Ruby stond weer fier op zijn nieuwe bandjes. Trots showde hij zijn nieuw verkregen kenteken. Op een mooie zondagochtend in mei werd opgetogen over kleine landweggetjes gereden en ter vervolmaking van het plezier wuifde de bloesem vrolijk terug. Het geluk kon niet op totdat ... bandje in de berm, dikke steen verscholen achter een flinke pol gras en Seventje stuitte zomaar plots een meter verder de berm in. Krakende remkabels, krakende takken en met een puf kwam Seven tot stilstand. Dat was gelukkig nog goed afgel....., natte bandjes ? natte spaken ?..spatbord? Langzaam zakte Seven weg. Kon nog net in het spiegelkje een bord zien. Jammer genoeg alleen de achterkant en daar stond niets op.....

Bart Mooij



Seven Miles Run 2006

door Marlies en Dick Visser

De Seven Miles Run 2006 was dit jaar in Wesepe; het was een heerlijke zonnige dag met een straffe wind.

We werden hartelijk ontvangen op het erf van de Familie Jansen en uiteraard werden alle rijdende objecten, maar zeker de Austins, goed bekeken en bewonderd. Na een gezellige kwebbel met iedereen en koffie startte de rally



Ringsteken vanuit je rijdende Seven. Bij missen kans op een nat pak

de Seven Miles Run kregen deelnemers een nieuwe, iets gewijzigde, versie van de kaart en voor de duidelijkheid ook in kleur. Op de kaart waren locaties aangegeven die bij bezoek punten konden opleveren en je mocht zelf uitzoeken via welke punten en via welke wegen je jouw route ging rijden. Met een tijdslimiet van een half uur om op een verplichte plek te zijn, om een eigen meegenomen lunch te nuttigen. Onderweg was het punten verzamelen met het gooien van darts, puzzels oplossen en behendigheidspoeffes uitvoeren. Ook echt een run voor liefhebbers van kaartlezen. Ik was helemaal in mijn element: eindelijk weer eens ouderwets de



17 Sevennieuws

die heel apart, maar vreselijk leuk bleek te zijn. Ieder lid had voorafgaand aan de Seven Miles Run al een kopie toegestuurd gekregen van een kaart die het gebied weergaf waarin de rit zich zou afspelen. Dit om al enigszins bekend te raken met de nieuwe opzet. Tijdens

de Seven Miles Run kregen deelnemers een nieuwe, iets gewijzigde,

weg zoeken zonder die navigatiesystemen. SUPER!!!!!! Weer terug stond er een heerlijke zelfgemaakte soep klaar.

De tweede prijs was voor equipe Stellingwerf en de derde voor de combinatie



Tenge/Zadelhof, terwijl wij de eerste prijs in ontvangst mochten nemen.

Na de prijsuitreiking ging ieder weer op weg naar huis, met de herinnering aan een heerlijke Austin dag.

Familie Jansen met vrienden, hartelijk bedankt voor de ontzettend leuke dag.

Zo te zien aan al die borden rechts, mag er hier maar erg weinig. De Stellingwerffen bepalen hun tactiek



de wielenspecialist

Tevens
aluminiumpolijsten,
glasparelen en expoxeren

Simon Poelma – Bovenhuizen 6 – 9981 HB
Uithuizen

bel voor informatie: 0595 43 19 83 – fax 0595 43 35 60

18 Sevennieuws

Sap en een vlammetje

door Hugo Blankenbijn

Hij heette Piet en was in de vijftiger jaren monteur bij de plaatselijke motorfietshersteller. Zijn gereedschap bestond hoofdzakelijk uit een hamer, een kromme schroevendraaier en een versleten waterpomptang. Als tiener heb ik veel van hem geleerd. Ook hoe het niet moet.

Piet's startfilosofie was simpel en to the point. "Als er sap is en een vlammetje moet-ie lullen", aldus Piet. Of, meer diplomatiek uitgedrukt: "Als de benzinetoevoer en de ontsteking in orde zijn, zal de motor starten".

Bij het lezen van de recente ervaringen van Han Veerbeek, Bernhard Haacker en Ruud Jacobs (Sevennieuws 97&98) aangaande verouderde benzine en startproblematiek, moest ik direct aan Piet denken.

Terug naar startproblemen van Sevens die goed startend hun winterslaap zijn ingegaan.

Benzineveroudering zal wel een rol kunnen spelen bij startproblemen, hoewel onze Chummy de afgelopen 42 jaar altijd vlot heeft gestart op "oude benzine". Ze, de Chummy, wordt altijd weggezet in haar droge donkere garage met ca. 10 L. benzine in de tank waaraan 1% tweetakt olie is toegevoegd om tank, carburator en motor tegen corrosie te beschermen en om te voorkomen dat de kleppen gaan vastzitten.

Piet zei het al: "Om te kunnen starten moet er benzine en ontsteking zijn". Voeg daar compressie aan toe. Alvorens te starten is het een goed idee om de motor met de slinger een paar keer langzaam rond te draaien. Je kunt dan ondermeer voelen of alle cilinders compressie hebben (geen vastzittende kleppen).

Vervolgens de ontsteking. Reinig de contactpunten met een contactpuntenviltje om eventuele aanslag te verwijderen. Alle ontstekingsonderdelen (kap, draden en bougies) moeten schoon en droog zijn. Ontstoringfilters in de bougiekabels zijn notoire storingsbronnen. Weg er mee! Controleer de verdeelkap op barstjes waardoor de vonk kan "weglekken". Vervang bij twijfel de kap en de rotor!

19 Sevennieuws

AFACTO

Administratieve dienstverlening



vakkundig
bereikbaar
snel en slagvaardig
035 542 67 16 of 06 28782762
robert rozeman
rozenstraat 16
3742 rs baarn

www.afacto.nl
afacto@planet.nl

 OUDSHOORN & SCHOE
ACCOUNTANTS EN BELASTINGADVISEURS

Oudshoorn & Schoe
Accountants en belastingadviseurs
Pommolenlaan 5
3447 GK Woerden
Telefoon 0348 41 88 16
Fax 0348 41 84 43
E-mail info@oudshoornschoe.nl
Website www.oudshoornschoe.nl

5

20 Sevennieuws

En nu een oude "Piet truc".

Leg d.m.v. een kabeltje, met aan weerskanten een krokodillenklemmetje, een directe elektrische verbinding tussen de accu en de 6 volts VOEDINGSAANSLUITING van de bobine. LET OP DE POLARITEIT. Dit bewerkstelligt dat de bobine tijdens het starten de volle accuspanning krijgt toebedeeld, resulterend in een krachtige vonk. Succes verzekerd!

Naschrift:

- Motoren met magneetontsteking zijn goede starters omdat de ontsteking niet wordt beïnvloed door het "wegzuigeffect" (spanningsval) van de stroomvretende startmotor.
- De aan hedendaagse benzines toegevoegde additieven met ondermeer een reinigend effect, zullen bougies, kleppen en de verbrandingsruimte schoonhouden. Mooi toch!
- Nog een "Piet truc". Als een motor na lang stilstaan niet aan de praat is te krijgen, kan aantrekken soms uitkomst bieden. Het starttoerental zal bij aantrekken hoger liggen, alle motoronderdelen komen "los" en de benzinepomp krijgt er weer "zin in" evenals de ontsteking. Breng de combinatie voorzichtig op gang, schakel de tweede (driebak) of derde (vierbak) versnelling in en laat de koppeling HEEL LANGZAAM opkomen. Laat vervolgens de trekkende auto de snelheid verhogen. Zoek voor deze procedure wel een rustig weggetje uit en een trekautochauffeur met een beetje gevoel in z'n gasvoet.

Uw redacteur was enthousiast over dit verhaal en ging direct Seven starten. Sinds (veel te) lang niet meer gereden, dus zaldie aanslaan? Voor de zekerheid koelvlloeistof nagekeken, olie gepeild en motor met slinger een paar keer rondgedraaid. Piet's kabeltje met krokodillenklemmetjes onder handbereik, maar eerst eens zo proberen.



Gestart, waarna de motor een paar seconden wat langzamer ronddraaide dan normaal, maar daarna als vanouds. Beetje choke erbij, gaspedaal (waarom het dat eigenlijk niet benzinepedaal?) ingedrukt en tijdens opkomen sloeg de motor aan. Daar is het voorlopig bij gebleven, echt rijden komt later wel, maar gelukkig geen startproblemen.

21 Sevennieuws

Komende evenementen

De hieronder beschreven evenementen zijn niet onder auspiciën van de Dutch Pre-War Austin Seven Owners

• 12 augustus 2006 Haringrit Vlaardingen

De haringrit is een historische rit die van 1948 tot 1957 vanuit Vlaardingen is verreden.

Anno 2006 zal de rit, die ooit de grootste was in zijn soort, als oriëntatie-regelmatigheidsrit voor historische voertuigen verreden worden.

inlichtingen:

website www.haringrit.nl

e-mail info@haringrit.nl

Van Bleiswijkstraat 32, 3135 AL Vlaardingen



• 19 en 20 augustus 2006 Zomer Oldtimerbeurs in Autotron

inlichtingen:

website www.oldtimerbeurs.net

tel. 073 629 32 62

• 30 sept. en 1 okt. Tweede Oldtimerbeurs Bleiswijk

In het FloraHolland-veilingcomplex een beurs met auto's, klassieke motoren en brommers.

inlichtingen:

website www.oldtimerbeurs.net

tel. 073 629 32 62

Te koop

- stuurkolom €50,-
- 2x 17inch spaakwielen zwart gespoten per stuk €40,-
- 1x chromen grill box saloon 1932/1934 €35,-
- 1x grill jaguar €25,-
- 1x vleugel moer van jaguar chromo voor spaakwiel €20,-
- 2x achteras huizen (leeg) €25,-

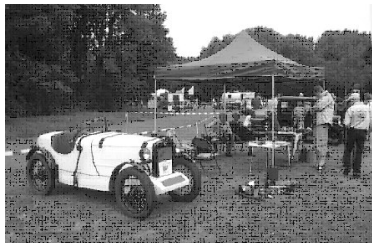
xxxxxxxxxxxxxxxx

22 Sevennieuws

British Autojumble in Waalwijk

door Rob van Ingen

Voor de zevende keer werd er op 25 juni door de MG Car Club Holland een laagdrempelige dag voor Engelse klassiekers georganiseerd. Enthousiast gemaakt door clubleden namen Katja en ik dit jaar een kijkje en warempel: niet meer van hetzelfde, maar een echt leuk evenement dat helemaal in Britse stijl werd georganiseerd.



De clubstand met bestaande leden in de nieuwe tent

We kwamen een beetje mopperend aan, dat wel. Op Internet had ik maar weinig informatie kunnen vinden over de plaats waar het gebeuren zich zou afspelen. Het was in Waalwijk en met de aanduiding Akkerlaan (zonder huisnummer) was het gedaan. Ter plekke bleek uit een aantal overduidelijk zoekende (soms Britse) auto's dat je er eerder geweest moest zijn om er direct naar toe te kunnen rijden. Drie mannetjes op een bankje wisten echter feilloos te

vertellen waar we moesten zijn en daarna werd meteen duidelijk waarom er geen huisnummer vermeld was: een park heeft dat namelijk niet. Enkele grote grasvelden waren al behoorlijk gevuld met natuurlijk vooral MG's, maar ook andere Engelse merken ontbraken niet. Tussen de auto's waren eenvoudige stalletjes geplaatst waar onderdelen door bedrijven en particulieren verkocht werden en waar enkele clubs zich presenteerden. Ook onze club had een stand die bemand werd door Rob Rozeman en Rob Wagemaker.

Het meest aantrekkelijke vonden wij de gemoedelijke en gezellige sfeer zoals die ook bij Britse evenementen heerst: de auto's stonden losjes opgesteld, een Dixiland-bandje baande zich al spelend een weg over de veldjes, mensen groepten pratend bij elkaar en er werd verder niets georganiseerd. Het geheel was zoals het kwam.

De MG Car Club voelt goed aan hoe een dergelijke autojumble te organiseren: niet te weinig, niet te veel. Bij de ingang waakten twee mannen over de



(gratis) toegang, waarschijnlijk alleen om modern blik te weren. Hier en daar stonden er wat eettentjes en net buiten het drukste deel was er een WC-wagen opgesteld. Dat was het dan zo'n beetje qua organisatie. Wie ook wil proeven van deze sfeer moet nog een jaartje wachten, of liever gezegd, kan zich er nog een jaar op verheugen!

Dixiland-band vrolijk spelend naast onze Austins

Houd deze website in het oog voor informatie over de British Autojumble:
www.mgcarclub.nl

JOHN BARLOW - AUSTIN SEVEN SPARES

Leverancier van onder andere Phoenix krukassen en drijfstangen, nieuwe ontstekingen met automatische vervroeging

Bent u geïnteresseerd in het volledige leveringsprogramma en prijzen, stuur dan een aan u zelf geadresseerde enveloppe aan:

John Barlow Austin Seven Spares
7 Larch Crescent, Beeston
Nottingham NG9 4DL
Engeland

Telefoon 0044 115 9224926 of fax 0044 115 9677372

Alles draait om het middelpunt

door Rob Wagemaker

Er kan maar één middelpunt van Nederland zijn zou je denken. FOUT ! Het hangt er maar helemaal vanaf hoe je meet. Laat je de Waddenzee, IJsselmeer en de territoriale wateren wel of niet meetellen. Daar denken velen anders over. Putten en Lunteren hebben een steen in hun gemeente geplaatst om het centrum van Nederland aan te geven en er wordt ook aanspraak gemaakt vanuit Soest, Zeewolde, Austerlitz en zelfs Drenthe. Henk Ganzeboom, schrijver van het boek "Spirituele Plekken in Nederland" (mijn informatiebron), ging ook op zoek naar het centrum van Nederland. Volgens hem is dat op schootsafstand van waar wij wonen in de polder bij Eemnes dicht bij het gehucht Eembrugge, daar waar de Zonseweg en de Lodijk elkaar kruisen. Op deze plek hebben we de Top Hat vereeuwigd, geparkeerd op het middelpunt van Nederland. Het lijkt een gewild plekje: de inzet laat zien dat het straatnaambord Lodijk verdwenen is, terwijl de naam Zonseweg beschadigd is.



25 Sevensnieuws

Van de voorzitter

Bij een bezoek aan de Bierbrouwerij Hertog Jan in het Limburgse Arcen vernamen wij tijdens de rondleiding dat 100.000.000 euro flesjes van 30 cl. In Nederland in omloop zijn, jaarlijks verdwijnen er 10.000.000 flesjes door breuk, vuilcontainer etc. Die 10.000.000 nieuwe flesjes die jaarlijks weer moeten worden toegevoegd, worden door de Hertog Jan Brouwerij verzorgd. Dit is een afspraak tussen alle Nederlandse brouwerijen onderling. Hoe een kleine brouwerij toch groot kan zijn.

Maar nu ook nog iets over auto's. Op 15 juli j.l. ging vanuit Amsterdam de monsterrally Amsterdam-Beijing van start. Het is aandoenlijk maar ook triest om te zien hoe sommige van de 85 deelnemers van start gingen. Ik kreeg en met mij "echte kenners" de indruk dat een deel van de deelnemers de rit van 17.500 km. als een gezellig uitje zien en denken dat als je beurs nu maar flink gevuld is je er wel komt. Ook de keuze van de automobielen is vaak niet de juiste, om maar wat te noemen. Snelle Alfa's en Jaguars: fantastische auto's, maar niet de merken die, in de jaren waaruit de deelnemende auto's stammen, uitblinken door betrouwbaarheid.

Grote Amerikanen uit de jaren 60 van de vorige eeuw, uiterst comfortabel maar niet in de woestijn. Zo'n rally moet je rijden met een Volvo 544 of Amazone, Saab, Ford Escort, MG B GT, Peugeot 404 of Citroën ID. Merken die in de periode 1960-1970 ruimschoots hun sporen hebben verdiend in de lange afstand rally-sport. Het is te hopen dat dit toch unieke evenement tot een goed einde komt. Inmiddels weten we meer over de afloop.

Tot ziens op het kampeerweekend bij Jaap en Fiona in Harmelen.

Rob Wagemaker

26 Sevensnieuws

Clubartikelen

T-shirts wit, maten M – L – XL	€ 2,50
T-shirts wit en rood, 1 ^o kwaliteit L – XL – XXL	€ 10,00
Polosweater donkerblauw en wit, L – XL – XXL	€ 25,00
Baseball caps diverse kleuren	€ 8,00
Stuurarmbraces (nog beperkt leverbaar)	€ 20,00

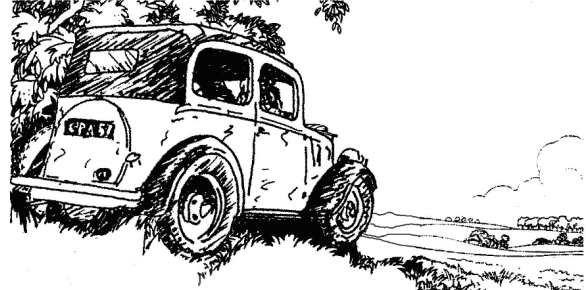
Deze artikelen zijn voorzien van het clublogo en te verkrijgen op elke clubbijeenkomst of op een nader af te spreken wijze.
Andere kleding dan hierboven genoemd kan eventueel in overleg besteld worden en is dan ook voorzien van het clublogo.

Rob Wagemaker 035 531 15 04

Ansichtkaarten in kleur met de afbeelding van een Austin

Prijzen: Bovenste kaart € 7,25 10kaarten: 5x Austin twelve and 5x Morris

Onderste kaarten: € 2,55 per stuk



**Kampeerweekend op
25-27 augustus**

**Paddenstoelenrit op
1 oktober**



Komende uitnodigingen:

5 november 2006	: Onderdelendag
4 maart 2007	: Jaarvergadering
6 mei 2007	: Seven Miles Run
24-26 augustus 2007	: Kampeerweekend in België