

AccuSpark elektronische ontsteking voor de 6V min-aan-massa Austin Seven

In 2017 heb ik AccuSpark type DK4A elektronische ontsteking geïnstalleerd op mijn 1932 Seven. In vergelijking met de oude Lucas DJ4-7 start de auto nu veel beter, loopt aanzienlijk rustiger en levert duidelijk meer trekkracht. Het brandstofverbruik is sindsdien ook iets verbeterd.

De AccuSpark-ontsteking is aan de buitenkant bijna niet te onderscheiden van de bestaande Austin Seven verdeler. Het wordt geleverd als complete verdelerunit ter vervanging van de oude. Installatie is eenvoudig, maar let op dat de extra (rode) draad wordt verbonden met de SW (+) aansluiting van de bobine. Na installatie moet het ontstekingstijdstip opnieuw worden afgesteld, ook een fluitje van een cent.

Op aanraden van de fabrikant heb ik de bestaande koperen bobine- en bougiekabels vervangen voor speciale koolstofkabels voor elektronische ontsteking (Stealth 8 mm kabels, AccuSpark-code T4BA7), die nog geen tientje per meter kosten.

Websites AccuSpark

AccuSpark UK: accuspark.co.uk

De Nederlandse vertegenwoordiger voor AccuSpark is Classic Car & Engineering Europe (CCEE): <https://www.ccee.nl/accuspark>

Informeer naar de eventuele kortingscode voor Austin Seven clubleden.

Bedradingschema

Voor meer informatie zie het bedradingschema voor mijn Seven.

PS Onder de achterbank van mijn Seven ligt de oude Lucas-verdeler met de kopere bobine- en bougiekabels: het schijnt zo te zijn dat bij uitval reparatie van elektronische ontsteking niet mogelijk is.

Andrew Fallon
November 2022