

REGISTER NIEUWS



eerste jaargang, nr. 3, oktober 1982, redactie Bart Mooij.

AUSTIN SEVEN VRIENDEN!

Bij deze nieuwsbrief vindt u het eerste exemplaar ingesloten van het Austin Seven Magazine nr. 1982c. Als alles meezit wordt ons eigen Registernieuws in het vervolg geoffset en dat houdt in, dat er ook foto's kunnen worden afgedrukt. Dus: (restaurant) verhalen met foto's (wie durft ???). Spreiding over meerdere Nieuwsbrieven is ook mogelijk, als een soort vervolgverhaal.

Verder treft u een verslag aan van Lies en Rob Wagemaker, die eind augustus een kijkje gingen nemen in Longbridge.

Een andere prettige mededeling betreft het ledenbestand, dat nu al is uitgegroeid tot 31, en we hebben nog een paar toezeggingen op stapel staan.

Als nieuwe leden verwelkomen we:

■ Dik Visser, Langakker 13, 6691 DA Gendt, 08812-3689. ■ Hans Brockholz, Doorzwin 1205, 1788 KC Den Helder, 02230-43231, 1937 Opal. ■ H. Glaude, Herenweg 1, 9726 AA Groningen, 050-121612, 1933 Box saloon. ■ Otto van Vugt, Schipholweg 821, 2143 CA Boesingheliede, 02505-634, 1931 Box saloon. ■ Willem Sanders, Thomas à Kempislaan 92, 1813 LJ Alkmaar, 072-151201, 1937 Opal. ■ Ted van der Maat, Wilhelminastraat 44, 2941 CB Lekkerkerk, 01850-2783, 1928 Cambridge special. ■ B.A. Meijers, Ambachtstraat 27, 7102 DW Winterswijk, 05430-12301, 1933 Box saloon. ■ B. Haasewinkel, Laak 4, 7608 KG Almelo, 05490-64962, 1933 Box saloon. ■ Rob Hesen, Heynenstraat 8, 5963 NL Hegelsom, 04709-5560, 1935 Ruby. ■ Theo Emons, Kaneelstraat 30, 5431 DX Cuyk, 08850-17357, 1937 Big Seven. ■ Feike Ros, Floris Versterstraat 42, 3443 HJ Woerden, 03480-12553. ■ Dick Visser, Lisztlaan 2, Naarden, 02159-47655, Ruby. ■ Sietze Bakker, postbus 150, 9750 AD Haren, 050-348709, 1933 Box saloon. ■ Van der Kleij, J.H. Burgerlaan 20, 1243 LB 's Gravenland, 035-60278, 1935 Ruby. ■ Raaymakers, Marktstraat 53, 5731 HT Mierlo, 04727-3506, 1935 Ruby.

Rond de jaarwisseling zullen we een complete ledenlijst versturen tesamen met nr. 1982d van het Austin Seven Magazine en een uitgebreid Registernieuws waarin o.a. de plannen voor 1983.

Denkt u ook nog aan de Registerformulieren. Hans Hommes leegt elke dag zijn brievenbus met knikkende knieën, want hij verwacht nog zo'n tiental formulieren. Heeft u meerdere auto's, of is het formulier zoek, dan even een telefoontje en Hans stuurt u maar al te graag nieuwe formulieren toe.

Buiten de gratis advertenties voor als u iets te koop hebt, is het vanaf het volgende Registernieuws ook mogelijk om als bedrijf advertenties te plaatsen. We gaan dan over op A5 formaat (half A4) en advertentiekosten zijn dan voor 1/1 pagina 100,- en 1/2 pagina 50,- voor een jaar inhoudende minimaal 4 uitgaven samen met het Austin Seven Magazine. Eventueel verzorgen we layout en tekst. Inlichtingen bij Bart Mooij, 020-261286.

ADVERTENTIES:

1937 Ruby Opal, gedeeltelijk gedemonteerd, compleet restauratie projekt voor de echte doorbijter, W. Leenkuil, Brummen, 05756-1225 overdag.

1931 open vier-zitter, veel nieuwe delen, kap, banden enz. chroom spaakwielen W. Gramm, 070-639062.

Komplete motor met versnellingsbak, dynamo, startmotor, koppelingsplaat enz. bouwjaar begin 1931 of laat 1930. Incl. Bart Mooij, 020-261286

In het kader van het 60ste geboortjaar van de Austin Seven zijn er een aantal grote evenementen georganiseerd. Het hoogtepunt van dit jubileumjaar moest worden de Diamond Jubilee Rally te Longbridge, Birmingham. Wij togen donderdagavond naar Hoek van Holland en liepen daar al snel Hans Hommes en Hugo Blankenbijn met echtgenote tegen het lijf.

Na een rustige overtocht kwamen wij vrijdagmorgen vroeg in Harwich aan. Het was droog en in de loop van de morgen kwam de zon door. Wij hebben nog even staan wachten op Hans en Hugo en na hun een succesvolle tocht met hun Sevens te hebben toegewenst ging ieder zijn weg. Toen wij zaterdagmiddag in Cofton Park te Longbridge onder de rook van de Austin fabrieken, arriveerden hadden reeds veel Austinbezitters hun tent opgezet. Ook Hans Hommes kwamen wij al direkt tegen. Zijn reis was niet bepaald voorspoedig verlopen. Al na een paar uur rijden was de krukas van zijn Ruby gebroken. Begrijpelijk was e.e.a. niet direkt te repareren, maar het enthousiasme van Hans was er niet minder om. Wij zijn samen de al her en der in het park verspreide Sevens gaan bekijken. We zagen b.v. een uiterst exclusieve military coupé, diverse fraaie Ulsters, open en gesloten Swallows. Al dit fraais was nog maar een voorproefje van wat wij de volgende dag te zien zouden krijgen.

Zondag waren wij al om half negen op het veld aanwezig. Er stonden al veel Sevens op hun plek. In de loop van de morgen zouden dat er 650 worden; een gigantisch gezicht. Het veld was geheel omgeven door kramen met onderdelen, nieuw en half antiek, alsmede z.g. Club stalls en andere vóóroorlogse produkten van het huidige BL concern. Nu het nodige speurwerk naar onderdelen voor mezelf en anderen. Al snel vond ik de door mij zo zeer begeerde Zenith 22 FB Carburateur voor mijn '28 Top Hat, die door een ongelukje gebroken was. Ik heb ook verder zo'n dergelijke carburateur niet meer te koop gezien. Ook het speurwerk naar andere onderdelen is redelijk geslaagd. Twee dingen vielen ons op, dat was ten eerste het moeilijker vinden van vitale onderdelen en de relatief (voor Austin 7 bezitters) hoge prijzen. Cylinderkoppen, krukaskasten zonder krukas en achterbruggen zonder steekassen en kroon- en pinionwiel zijn er voldoende te koop, maar deze zaken gaan ook normaal gezien niet kapot.

's-Middags hebben we ons weer tussen de fraai in rijen opgestelde Sevens begeven; onvoorstelbaar wat een variatie van uiterst mooie tot in zeer slechte staat verkerende Sevens! Om nog enige bijzonderheden te noemen: een 1937 Opal van 2e eigenaar die nog dagelijks wordt gebruikt, een fiets, wel verzwaard en omgebouwd tot motorrijwiel, toegerust met een Seven motor, mooi gebouwde specials, eindelijk één Top Hat Saloon van 1928 die hetzelfde is als de onze; het blijkt een z.g. tussentype te zijn die ca. 1 maand geproduceerd is. Hugo zijn fraaie Chummy die een goed figuur sloeg in het eerste gelid als één van de oudst aanwezige 7's. In de grote tent stond o.a. een mooie z.g. side-vale racer en enige exclusieve trapauto's en een motorfiets met 7-motor. Tegen het einde van de middag begon het te regenen en verdwenen er al snel veel bezoekers en auto's.

Maandagmorgen begaven we ons naar Cannon Hill Park, waar de opstelling voor de z.g. cavalcade plaatsvond. Na enige tijd vertrok de stoet voor hun rit door Birmingham. Het eindpunt was weer in Cofton Park.

Het feest zat er weer op. Wij vonden het enorm en bij leven en welzijn gaan we over 10 jaar weer, want zoveel 7's zie je op de grote jaarmeetings in Engeland zelfs niet. Eén ding vonden we niet geslaagd aan dit weekend en dat was dat we zelf niet met de Seven waren, maar ja met vier volwassenen had er geen onderdeel meer bij gekund.

Rob en Lies Wagemaker.

