

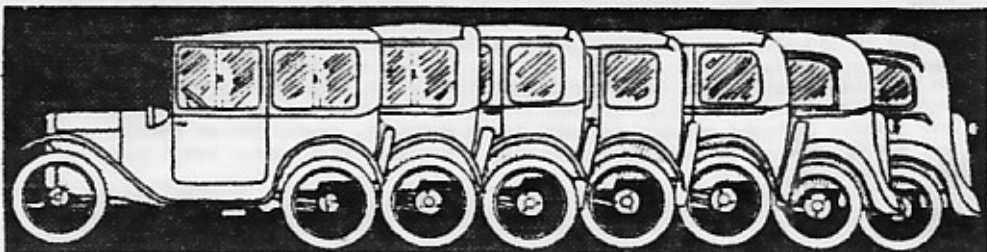
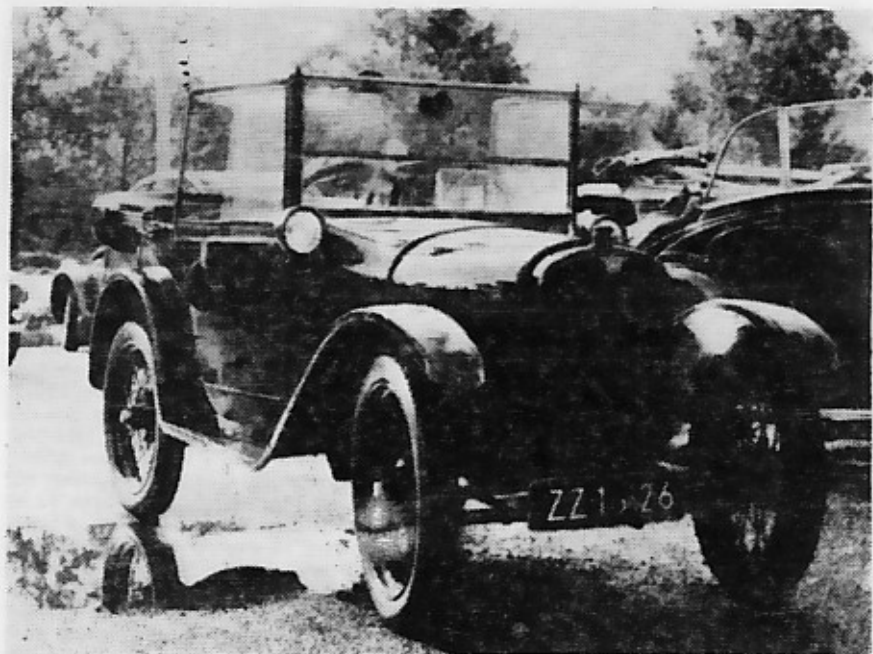
REGISTER NIEUWS



1-ste jaargang, nr. 4

december 1982.

redactie: Bart Mooij



Met een vrolijk in de ogen priemende zon, rij ik naar Maarsbergen.

Bij het zien van de bordjes, die het motel aangeven, weet ik weer voor even exact de plaats aan te geven, waar mijn hart zit.

Wie is er niet, wie is er wel spookt het door mijn hoofd, als ik de auto-weg verlaat. En dan, bij het opdraaien van de parkeerplaats, wordt mijn auto verwelkomd door glimmende Austins, uiteindelijk 2 Ruby's, een Chummy, een Big Seven en een Twelve en zo links en rechts rondgestrooid nog wat ander echt materiaal. Ook duidelijk zichtbaar waren een aantal rondspringende figuren al dan niet vergezeld van boeken, schriften, plaatjes en onderdelen.

Op zo'n grote parkeerplaats lijken het er niet veel, maar eenmaal binnen in de zaal, moesten er nog de nodige stoelen worden bijgesleept, om 58 neuzen van een zitplaats te voorzien.

In dat propvolle zaaltje volgde een vergadering met wat mededelingen en werden een aantal beslissingen getroffen:

Wij zijn door de FBAC geaccepteerd als lid.

Activiteiten voor 1983.

Het organiseren van koffiekletsen bij leden thuis, begin van het jaar (voor 1983 op zondag 30 januari, zie uitnodiging verderop) en eind van het jaar (wie?).

Rond mei volgt dan wat zal moeten uitgroeien tot de legendarische 'Seven miles rally' (dus een beetje opschieten met die restauratie) en eind augustus begin september een kampeerweekend, waarvoor we nog een geschikte lokatie zoeken. Voor niet kampeerders zal als alternatief voor de nacht een pension of hotel in de omgeving gezocht worden.

In de hoop zomer misschien nog een gezamenlijk bezoek aan een van de grote activiteiten bij een van de clubs in Engeland, b.v. Beaulieu

Voor 1983 is een lidmaatschapsverhoging voorzien van 25,- naar 30,- ingaande 1 januari 1983 en invoering van een eenmalig entreegeld voor nieuwe leden à 10,- ook per 1 januari 1983.

De verhoging van 5,- is puur noodzaak. Omdat we voor 1982 een krappe begroting hadden, willen we dit jaar niet in moeilijkheden komen. Portokosten, Magazine, reprokosten voor ons eigen nieuws, kosten toch wel heel wat.

Wilt u de contributie voor 1983 overmaken op rekening nr. 38 52 46 641 Rabobank Zeist, giro van de bank: 21 71 31 f.n.v. penningmeester Dutch Pre-War Austin Seven Owners.

En een vraag kwam naar voren over badges voor op de auto. Daarover zijn we nu informatie aan het inwinnen. Zogra er iets bekend is, hoort u ervan.

Na bovenstaand gepraat, volgde een inleiding van Hans Hommes op zijn 2 films, handelend over 2 ritten naar Engeland (50 en 60 jarig jubileum van de A7) en 2 gebroken krukassen. Intussen heeft Hans zijn Seven na reparatie in Engeland weer teruggehaald, zodat hij er weer 10 jaar tegen kan.

Hierna een schitterende zwart-wit film uit 1936, 'men who work', waarin we met de uit die tijd gebruikelijke dynamiek het ontstaan van Austin's aan de lopende band zagen.

Na de 'bios' lagen de Registerformulieren ter inzage, die Hans in een verzamelband heeft ondergebracht. Steeds dikker en interessanter gaat dat 'Owners dagboek' worden, met veel leuke verhalen, ervaringen en ook wel wat allende en waar menig uurtje werk verscholen gaat achter een glimmende kiek.



Big Seven en Twelvé in Maarsbergen.

Chris van der Kleij heeft zijn origineel Nederlands instructie boekje voor de Ruby (1935/1936) laten herdrukken. Deze boekjes zijn bij hem verkrijgbaar door 17,- over te maken op zijn giro nr. 23 42 774 en dan ontvangt u ze thuis. Meer informatie bij Chris, J.H.Burgerlaan 20 1243 LB 's Gravenland, 035-60278

Enkele passages uit dit boek:

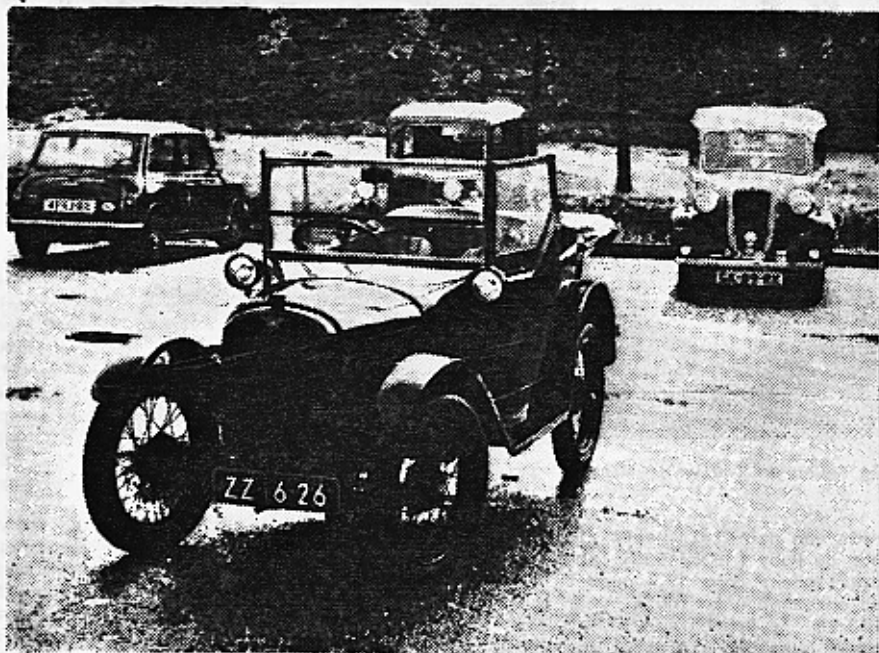
'De Austin Seven is bijzonder geschikt voor besturing door dames. Er is weinig lichaamskracht nodig om den wagen te berijden en op die reden kunnen zij daarmede zonder moeite winkelen, visites afleggen vergaderingen en andere bijeenkomsten bijwonen of tochtjes en uitstapjes maken overal heen en bij elke weersgesteldheid!'

Verder staat het boekje vol met technische gegevens tot en met belangrijke dingen als 'het opslepen van den wagen' 'het wasschen en poetsen' en wat niet gedaan mag worden zoals 'vergeet niet het contact aan te zetten bij het starten'.

Hugo Blankenbijn is nu officieel de technisch commissaris van de Dutch Pre-War Austin Seven Owners. Hij is bereikbaar in de Verl. Warmixstr. 10, 2406 W Alphen a/d Rijn, 01720-75403, en stelt zichzelf voor in onderstaend verhaal.

Op zondag 30 Januari vindt de eerste koffieklets annex 'bring and buy' (tjn, je rijdt Engels en dat zul je weten) plaats. Hiervoor zijn we uitgenodigd ten huize van de nieuwbakken technisch commissaris, die zijn deur van 14.00 - 17.00 uur voor ons geopend houdt. En als we dan toch al in

technische sfeer verkeren, dan doen we dat meteen goed. Dus organiseert hij in zijn garageruimte een bring and buy. Dit houdt in dat onderdelen boeken enz. meegebracht kunnen worden en te ruil of ter verkoop kunnen worden aangeboden. Kan je gelijk de commissaris goed aan de tand vasten over zijn kennis omtrent de aangeboden waar. Wie komen wil, wel even opgeven bij Hugo, zodat hij weet wat hem ongeveer te wachten staat. Opgeven kan telefonisch of door onderstaande bon ingevuld op te sturen.



Hugo's schitterende Chummy in Maarsbergen vergezeld van de twee Ruby's

_____ komt met _____ personen op 30 januari
1983 naar koffieklets.

028

Pas heb ik 'Colemans Drive' nog eens herlezen, het reisverslag van een Engelse onderwijzer, die in 1959 een angelofelijke autoreis ondernam van Buenos Aires naar New York. Zo'n 12.000 km over goeddeels ongebaande wegen door rivierbeddingen en over bergpassen in de Andes van 6000 m. Een hoogte waar de automotor als gevolg van de ijle lucht nog maar 30 à 40 % van zijn normale vermogen levert. Waarom hier dit verhaal? Inderdaad Coleman maakte zijn reis in een standaard Chummy bouwjaar 1925, ongelooflijk maar waar.

Het boek heet *Colemans Drive* en is uitgegeven bij Faber And Faber, London. Misschien een leuk cadeau en een aanmoediging om die op een laag pitje staande restauratie nieuw leven in te blazen.

Coleman's verhaal bewijst enerzijds dat een Seven ook vandaag nog een bijzonder en zeer bruikbaar vervoermiddel kan zijn en anderzijds, dat Sir Herberts ontwerp van 1922 een geniaal werkstuk was, dat in Engeland de auto onder het bereik van de grote massa heeft gebracht. En vandaag kunnen wij er onze hobby nog mee bedrijven.

Zelf speel ik al vanaf 1951 met Sevens, toen ik gedurende een zakenreis in Engeland in Southend een 33-er Box Saloon kocht en met auto en al terugvloog naar Rotterdam met de toenmalige carferry. Ik kreeg er een kenteken op maar het nummer weet ik niet meer. Waar zou die 33-er Box Saloon met leren opblaaskussens en schuifdek zijn gebleven?

Da volgende was een Chummy 1927, die mijn goede vriend Dirk-Jan Hespels in 1963 overnam toen we naar Engeland verhuisden, en aan wie die Chummy nog steeds een goede baas heeft.

En toen vond ik in Wyford bij een enorme sloperij mijn huidige Chummy gebouwd in april 1925, chassisnr: A1-1936

Het was zo'n dag dat alles lukt, de prijs was goed, de zon schen en op diezelfde dag vond en kocht ik onderweg een oud aanhangwagentje, waar een vroeger A7 vooras met 6" remmen en een open centra bijpassend wiel aanzat.

Een totale restauratie resulteerde in 1965 in een first class award in Beaulieu voor het gerestaureerde chassis en een eerste prijs in '66 en '67 voor de complete auto. Sindsdien heeft de Chummy ons nooit laten staan op de vele ritten en rallies zoals Amsterdam-Parijs-Amsterdam in '68 en de jubilee runs naar Longbridge in '72 en '82.

Het is een kwestie van water, banden, accu, olie en benzine controleren starten en wegwezen. En na een paar duizend km het zaakje weer op stal zetten.

Benzine verbruik : over de rit naar Longbridge en Zuid-Engeland deze zomer gemiddeld 1 op 16.

Bij de restauratie van mijn Chummy streefde ik naar zo groot mogelijke originaliteit en als voorbeeld diende ondermeer een '25 er Chummy, die ik in Zuid-Wales had gevonden bij een kleine dorpsgarage.

De gepensioneerde eigenaar, een weduwnaar, was indertijd met de lokale schooljuf getrouwd en zij bracht een Chummy mee ten huwelijk, die ze in 1925 nieuw had gekocht. In dezelfde garage stond nog een '33 er Van die in de oorlog het laatste had gelopen. De cilinderkop lag eraf en de spatbordranden waren nog wit geschilderd, volgens verduisteringsvoorschrift. Deze Van kocht ik in '66 voor het enorme bedrag van £5 toen ca f. 50,-. Ook in 1966 kocht ik van de zoon van de eerste eigenaar een '36 er Ruby. Dat was een dure van wel £25 of f.250,-, maar die liep dan ook goed en diende een tijd als boodschappen auto.

In dezelfde tijd liep ik tegen een 27er Chummy op, niet lopend maar compleet en nog een halve auto in onderdelen. Prijs in de opruiming, de moeder van de eigenaar wilde de garage leeg hebben, £5. Ook deze auto is nu in Nederland en wordt weer opgebouwd. Jammer genoeg is de tijd van A7 vonsten voorbij, maar toch is er nog veel te vinden.

De club heeft mij tot technisch consul gebombardeerd. Ik pretender beslist niet zo verschrikkelijk veel over A7 te weten, maar ik zal graag proberen u te helpen met technische of onderdelen problemen. Bel gerust op. Het telefoonnr is 01720-75403.

For TRAVEL & ENDURANCE



ADVERTENTIES

Willem Leemkuil, Voorsterweg 26, 6971 GP Brummen, tel. 05756-1225 zoekt voor zijn '37 er Opal een koppelingsplaat, vlieg wiel en drukgroep. Ook nog twee 16 inch banden 4,75-16, liefst nieuw maar mogen ook gebruikt zijn als ze maar in redelijke staat verkeren.

Weet er eigenlijk iemand nog onderdelen voor mijn BMW Dixi of informatie over de Dixi. Voor geïnteresseerden weet ik nog in België te staan, een perfecte 37 er Saloon en een Pearl cabriolet. Verder heb ik zelf een FIAT Topolino A bestel 1939 te koop, carrosserie is gaaf en motor los. Bart Mooij 020-261285

FEHAC

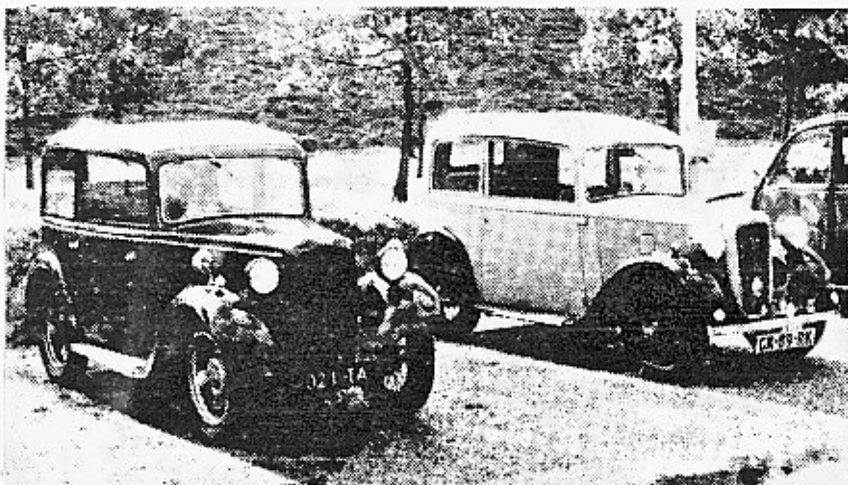
Op 25 oktober j.l. was er een algemene ledenvergadering van de FEHAC in Amersfoort. De Dutch Pre-War Austin Seven Owners werden namens het bestuur vertegenwoordigd door Rob van Ingen en Bart Mooij, waarvan hier verslag.

De FEHAC beheert, zonder dat de donateurs meegerekend worden, de belangen van 62 clubs met 15000 autobezitters, bij de overheid.

Voor onze auto's relevante mededelingen zijn de volgende:

Auto's gebouwd voor 1974 hebben ontheffing van de wet op uitlaatgassen. Kentekenregeling: een nummer uit oude serie is mogelijk (of oude nummer handhaven) als nog nooit een deel 3 is afgegeven. Wel moet men kunnen bewijzen dat de auto al een Nederlands kenteken heeft gehad. Handhaving van het oude kenteken is ook mogelijk als men alleen deel 1 of 2 heeft, of beide. Bij de keuring door de RDW moet men dan een verzoek tot handhaving indienen, ondersteund door een verklaring van de FEHAC en de club waarvan men lid is. (Ondertekend door bestuur van de club)

Als je denkt in aanmerking te komen voor bovenstaande regeling neem dan even contact op met Hans, Rob of Bart, wij zijn graag bereid te helpen. Onduidelijk wat de FEHAC doet, laat dat dan weten, want zij is bereid uitleg te komen geven van hun goede werk op clubdagen.



Twee Ruby's in Maarsbergen.

BESTUURSVEDEDELINGEN:

Op 17 oktober een opkomst van zo'n 80 % en een zeer goede sfeer doen ons met plezier uitzien naar 1983. Het enthousiasme van de diverse mensen doet wonderen.

Voor 1983 willen wij van het bestuur eenieder datgene toewensen wat we onszelf ook wensen . En dat zijn heel veel goede dingen.

Als nieuwe leden verwelkomen we : Robert van Beaumont, Hugo Blankenbijn, Dirk-Jan Haspels, Th. Jager, H. Kootstra en J. Schraders. Meer gegevens over hen vindt u achter in de ledenlijst.
Geroyeerd als lid vanwege het per sé niet willen voldoen van de financiële verplichting: David Pouw.

Ook de voor het volgende nummer aangekondigde commerciële advertenties verkopen naar behoren mede door de grote inzet van Rob Wagemaker.

Even op de tandjes bijten en we hebben al die Sevens klaar voor je 't weet.

Tot ziens op 30 januari !!!!



Model K1. 70 m.p.h. (as illustrated) £185-10-0
Model Z1. 80 m.p.h. £205-10-0
With full de Luxe Equipment

[A LIMITED NUMBER OF 1936 SERIES SHOWROOM SOILED
MODELS AVAILABLE AT GREATLY REDUCED PRICES.
SEND FOR LISTS AND COLOURS]

A. E. WRIGHT Showrooms - 355, High Road, Wood Green, N.22
Works - Bedford Road, Alexandra Park, N.22

Brown Park 3113

LEDENLIJST: per 1 januari 1983.

(..) nog geen registerformulier ontvangen, waardoor we niet zeker zijn van de gegevens.

Omdat 99% van de auto's zwart is op de plaats, waar dit volgens de fabriek bij aflevering ook al zat, wordt deze kleur in navolgende lijst niet vermeld.

Sietze Bakker	postbus 150 9750 AD Haren 050-345120/348709	(1933 Box Saloon)
Robert van Beaumont	De Vosstraat 14 2771 HZ Boskoop 01727-3728	1929 Chummy, rood, XX-85-17
Hugo Glandenbijsl	Verl. Marnixstr. 16 2405 WV Alphen a/d Rijn 01720-75403	1925 Chummy, maroon ZZ-16-25
J.H.A. Boxem	Zuideinde 252 1035 PL Amsterdam 020-314090	1934 Ruby, groen
Hans Brockholz	Doorzwijn 1205 1788 KC Den Helder 02230-43231	1937 Opel, groen 88-DK-58
Theo Oijst	Postjeskade 59 1058 DH Amsterdam 020-161258	(..)
A. van Echteld	Zandstraat 145 6558 ZG Beneden Leeuwen 08879-1687	(1933 Opel)
Wim Eickmans	Dep. Petersstraat 18 5805 BC Oirlo 04787-757	1935 Ruby, purple
Theo Emons	Kaneelstraat 30 5431 DX Ouyk 08850-17357	1938 Big Seven, blauw HZ-32-F6
H. Glaudé	Hereweg 1-1a 9726 AA Groningen 050-121512	1933 Box Saloon, blauw 90-96-UE
B.F. Haasewinkel	Laak 4 7608 KG Almelo	(..)
D.J. Haspels	Aziëlaan 50 5591 LB San	(Chummy)
Rob Hesem	Heynenstraat 8 5963 ML Hegelsom 04709-5560	1935 Ruby, beige JB-65-TZ

Hans Hommes	Koningin Emmaweg 14 3991 BK Houten 03403-1773	1936 Ruby, blauw 07-14-AD
C. van Ingen	Fokkerstraat 4 3555 BD Utrecht	(..)
Rob van Ingen	Brugakker 14-10 3704 WG Zeist 03403-50453	1936 Tourer, maroon 1934 Ruby, maroon 02-11-TA
Th. Jager	Tongerenseweg Zuid 123 8152 PL Epe 05780-13339	(1934 Box Saloon)
Chris van der Kleij	J.H.Burgerlaan 20 1243 LB s-Gravenland 035-50278	1935 Ruby, grijs BK-89-RK
H. Kootstra	Houtjesweg 15 8267 AH Kampen	(..)
W.E. Leerkuijl	Voorsterweg 26 6971 GP Brummen 05756-1225 (werk)	1937 Ruby, wit FD-23-FF 1937 Opel, maroon
Ted van der Maat	Wilhelminastraat 44 2941 DB Leekkerkerk 01805-2783	1928 Cambridge Special, rood
B.A. Meijers	Ambechtstraat 27 7102 DW Winterswijk 05430-12301	1933 Box Saloon, rood FD-04-HX
Bert Mooij	Lijnbaansrecht 193 1016 XA Amsterdam 020-251286	1929 BMW Dixi 3/15, roodbruin
Theo Preenen	Hoofdstraat 175 2171 BB Sassenheim 02522-11570	1935 Ruby, lichtgroen
A.A.C. Raaymakers	Marktstraat 53 5731 HT Mierlo 04927-3536	1935 Ruby, blauw
Feike Ras	Floris Versterstraat 42 3443 HJ Woerden 03480-12553	zoekt auto
Rob Rozeman	G.Stresmannstraat 3 1111 KK Odiemen 020-990579	1934 Box Saloon, rood

Willem Sanders	Tn & Kempislaan 92 1813 LJ Alkmaar 072-151201	1937 Opel
J. Schraders	Zwarteweg 13 2141 AR Vijfhuizen 02506-1486	(1935 Ruby)
T. Smidt	Zwanestraat 18 9712 CM Groningen 050-135430	1933 Box Saloon, blauw 16-VX-75
Dick Visser	Langakker 13 6591 DA Gendt 088-12-3889	zoekt auto
Dick Visser	Lisztlaan 2 1411 HP Naarden 02159-47555/43653	1938 Ruby, zwart
Gas de Voogd	Oostdijk 1 3223 CA Hellevoetsluis	(1933 Box Saloon)
F.J. de Vries	Dude Ebbingestraat 61 9712 HD Groninger 050-126437	(1927 Chummy, fabric, maroon)
Otto van Vugt	Schipholweg 821 2143 CA Boesingheliede 02505-1229	1931 Box Saloon, zwart 8X-10-63
Rob Wagemaker	A.Schweitzerlaan 257 2552 PH Den Haag 070-970726	1935 Pearl, blauw JT-73-12 1928 Top Hat, rood
Eddy Witteveen	Nieuwstraat 5 3743 BK Baarn 02154-13330	(1930 Rosengart bestel)

Willen de leden die het registratieformulier nog niet hebben ingestuurd dit
alsnog zo spoedig mogelijk doen!
Onjuistheden in bovenstaande lijst, e.v.b. melden bij Hans Hommes.